

## DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, M. E. (2012). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Jalan Kaliurang, Kota Malang). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 104-116.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota, No. 018/T/BNK/1990.
- Faisal, R., Zulfhazli., Hakim, A. A., & Muchtaruddin. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode Pci (Pavement Condition Index) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal*, 10(1), 110-122. DOI: <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v10i1.256>
- Jehadus, S. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Raya Lintas Labuan Bajo -Lembor Flores Nusa Tenggara Timur. Teknik Sipil, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya.
- Pramono, P. Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan PCI (*Pavement Condition Index*) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Pahlawan Bukit Raya - Tenggarong Seberang, Kab.Kutai Kartanegara. Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.
- Pratama. C., Falderika. (2019). Evaluasi Perkerasan Jalan Dan Alternatif Penanganannya Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus: ruas jalan Cirebon– Bandung, Kabupaten Sumedang). Bandung.
- Rahmanto, A. (2016). Evaluasi Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarejo-Ngawen. *SIMETRIS*, 10(1). 17-24.

