

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Beberapa kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Hasil penilaian kondisi ruas Jalan Ibrahim Adjie Kota Bandung dengan metode Bina Marga ternyata menyimpulkan hasil yang cukup baik. Berdasarkan hasil penelitian Jalan Ibrahim Adjie mendapatkan rata – rata nilai urutan prioritas 6 untuk ruas jalan arah gatot subroto- soekarno hatta (pemeliharaan secara berkala) dan rata –rata nilai urutan prioritas 8 untuk ruas jalan arah soekarno hatta-Gatot Subroto(pemeliharaan Rutin menandakan bahwa jalan perlu dimasukkan dalam program pemeliharaan berkala.
2. Jenis kerusakan yang dapat ditemukan pada ruas Jalan Ibrahim Adjie antara lain Tambalan Besar, Retak Linier, *Punchout*, dan Gompal Sudut.
3. Jenis pemeliharaan yang dapat dilakukan untuk memperbaiki tingkat layanan jalan antara lain dengan memberi lapis tambahan, bahu diperlebar dan dipadatkan, celah diisi campuran aspal dan pasir, serta lapis perkerasan dibongkar dan kemudian dilapisi kembali dengan bahan yang sama.

5.2 Saran

Dari hasil dan pembahasan serta kesimpulan dalam penelitian ini dapat diberikan saran-saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian yang sejenis kedepannya, baiknya dilakukan survey lalu lintas pada beberapa hari yang berbeda agar mendapat nilai LHR yang akurat untuk metode Bina Marga dikarenakan tidak menutup kemungkinan bahwa akan terdapat lalu lintas yang lebih padat pada hari biasa dibandingkan *Weekend* dan *Weekday*.
2. Sebaiknya menggunakan metode yang lain agar penelitian di Jalan Ibrahim Adjie Kota Bandung memiliki beragam metode penelitian dan memiliki hasil yang berbeda pula agar dapat menjadi bahan komparasi.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan output lain seperti estimasi biaya perbaikan dan penanganan kerusakan yang ada.