

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Teknologi Informasi adalah suatu teknologi yang digunakan untuk mengolah data, termasuk memproses, mendapatkan, menyusun, menyimpan, memanipulasi data dalam berbagai cara untuk menghasilkan informasi yang berkualitas, yaitu informasi yang relevan, akurat dan tepat waktu, yang digunakan untuk keperluan pribadi, bisnis, dan pemerintahan dan merupakan informasi yang strategis untuk pengambilan keputusan. Teknologi ini menggunakan seperangkat komputer untuk mengolah data, sistem jaringan untuk menghubungkan satu komputer dengan komputer yang lainnya sesuai dengan kebutuhan, dan teknologi telekomunikasi digunakan agar data dapat disebar dan diakses secara global[2].

Komputer merupakan sebuah bentuk teknologi informasi yang telah berkembang cepat dari waktu ke waktu, mulai dari fisik, spesifikasi maupun kegunaan komputer sendiri. Komputer dijadikan sebagai alat bantu untuk memudahkan pekerjaan, melakukan penyimpanan, pengelolaan data, menyebar informasi dan pembuatan laporan. Maka dari itu banyak instansi pemerintahan memanfaatkan teknologi untuk mengelola sistem informasi[3].

Sistem informasi adalah data yang dikumpulkan, dan diolah sedemikian rupa sehingga menjadi sebuah informasi yang berharga bagi yang menerima. Di bagian perlengkapan sistem yang berjalan masih belum efektif. Sistem yang berjalan di bagian perlengkapan dalam penyimpanan data masih menggunakan Microsoft Office Excel dan dalam pencarian data kendaraan dan data pemegang

pegawai masih belum paham dalam menggunakan Microsoft Office Excel untuk mencari data yang dibutuhkan sehingga memerlukan waktu dalam mencari data tersebut.

Hasil dari survei dan wawancara dengan pengelola Kendaraan Dinas di bagian Perlengkapan Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat, didapatkan informasi bahwa sistem yang ada di bagian perlengkapan masih kurang efektif, data kendaraan dinas dan data pemegang yang ada hanya di inputkan kedalam Microsoft Office Excel dan untuk melakukan pemeliharaan pemegang harus datang ke bagian perlengkapan.

Berdasarkan informasi yang di dapat peneliti akan membuat sistem informasi kendaraan dinas berbasis web untuk memudahkan pegawai di bagian perlengkapan. Sistem ini digunakan untuk menyimpan data kendaraan, pemegang, dan data pemeliharaan kendaraan ke dalam database, dan pencarian data kendaraan berdasarkan plat nomor kendaraan, sehingga tidak terjadi kesalahan dalam input, output data, dan pembuatan kuitansi nota dinas berdasarkan pemeliharaan yang dilakukan oleh pemegang atau yang bersangkutan.

Oleh karena itu, untuk meningkatkan efektivitas dari bagian perlengkapan yang ada di Sekretariat Daerah maka perlu dibangunnya suatu sistem proses input dan output kendaraan dinas, pada sistem ini juga diperlukan fitur pencarian data kendaraan berdasarkan nomor polisi kendaraan. Dengan adanya sistem informasi kendaraan dinas ini diharapkan dapat memudahkan dan bermanfaat bagi pemegang kendaraan dinas dan pegawai di Bagian Perlengkapan Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat. Maka sebab dari permasalahan diatas saya mengambil

judul skripsi “**SISTEM INFORMASI KENDARAAN DINAS BERBASIS WEB
DI SEKRETARIAT DAERAH KABUPATEN BANDUNG BARAT**”.

1.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah

1.2.1 Identifikasi Masalah

Dari uraian latar belakang, maka dapat diidentifikasi masalahnya sebagai berikut:

1. Dalam menyimpan data kendaraan dan data pemegang, pegawai masih menggunakan Microsoft Office Excel sehingga belum terdokumentasi dengan baik.
2. Dalam membuat surat bukti pemegang kendaraan pegawai masih membuat dengan menggunakan Microsoft Office Word dan data pemegang di inputkan kedalam Microsoft Office Excel.
3. Pegawai belum paham dalam mencari data yang di butuhkan dengan menggunakan Microsoft Office Excel sehingga memerlukan waktu lama dalam mencari data.
4. Belum adanya sistem yang berjalan yaitu pemeliharaan yang masih harus dating ke bagian perlengkapan dan menggunakan kuitansi biasa.
5. Pegawai memerlukan waktu dalam mengerjakan laporan, karena pegawai harus mengecek data pemeliharaan yang ada.

1.2.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang dan identifikasi masalah, maka rumusan masalahnya sebagai berikut:

1. Bagaimana agar Bag. Perlengkapan mudah dalam input data kendaraan dan data pemegang kendaraan ?
2. Bagaimana agar Bag. Perlengkapan dimudahkan dalam membuat surat bukti pemegang kendaraan sekaligus menyimpan data pemegang dengan bersamaan?
3. Bagaimana membuat pegawai dimudahkan dalam melakukan pencarian data kendaraan dan data pemegang yang banyak?
4. Bagaimana jika dibuatkan sistem informasi yang dapat di akses oleh Bag. Perlengkapan dan pemegang guna melakukan pemeliharaan dan membuat kuitansi bernota dinas akan dana yang keluar?
5. Bagaimana membuat pegawai merasa dimudahkan dengan sistem yang akan dibuat dan mempermudah dalam membuat laporan?

1.3 Maksud dan Tujuan

1.3.1 Maksud Penelitian

Adapun maksud dari Sistem Informasi Kendaraan Dinas ini adalah memberikan kemudahan dalam menangani pengelolaan data kendaraan dinas, data pemegang, dan pengejukan pemeliharaan oleh pegawai yang ada di Bagian Perlengkapan Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat.

1.3.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk memudahkan pegawai dalam melakukan input data kendaraan, data pemegang agar tidak ada kesalahan dalam menginput.

2. Untuk memudahkan pegawai dalam membuat surat bukti pemegang kendaraan dan menyimpan data pemegang dalam waktu bersamaan.
3. Untuk memudahkan pegawai dalam mencari data kendaraan dan pemegang yang berada di SETDA.
4. Memudahkan proses penyimpanan data – data kendaraan dinas, pemegang kendaraan dinas, dan pemeliharaan di lingkup SETDA yang berdampak pada percepatan proses penyampaian seluruh informasi mengenai kendaraan dinas, pemegang kendaraan dinas dan pemeliharaan.
5. Untuk memudahkan pegawai dalam mengakses dengan mudah cepat dan akurat.

1.4 Kegunaan Penelitian

Dalam penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat baik secara praktis bagi pihak yang bersangkutan dengan penelitian ini. Dapat mengembangkan sistem kendaraan yang sedang berjalan menjadi sistem informasi kendaraan dinas berbasis *web* menggunakan komputer yang terintegritas, maka dapat memberikan kemudahan secara efektif kepada pegawai.

1.5 Batasan Masalah

Untuk mempersempit ruang lingkup masalah maka perlu adanya batasan masalah. Dalam penelitian ini penulis hanya membahas tentang permasalahan sistem informasi kendaraan dinas berbasis web sebagai berikut :

1. Prosedur kendaraan dinas untuk pegawai di Bagian Perlengkapan SETDA KBB.
2. Sistem ini hanya bisa di akses oleh pemegang kendaraan menggunakan computer yang ada di kantor saja.
3. User yang berinteraksi dalam sistem ini ada bagian perlengkapan, pemegang dan kasub perlengkapan.
4. Pengambilan uang pemeliharaan masih dilakukan dengan cara pemegang datang ke ruangan bagian perlengkapan setelah pemeliharaan sudah disetujui oleh bagian perlengkapan.
5. Sistem menghasilkan *output* kuitansi nota dinas dari data pemeliharaan untuk pemegang yang harus diambil ke bagian perlengkapan jika pemeliharaan sudah disetujui.
6. Laporan pemeliharaan di cetak oleh bagian perlengkapan dan masih di tanda tangani langsung oleh kasub perlengkapan.

1.6 Lokasi dan Waktu Penelitian

Berikut ini adalah lokasi dimana penelitian dilakukan dan waktu penelitian yang dilakukan oleh penliti.

1.6.1 Lokasi Penelitian

Lokasi objek penelitian yang penulis pilih adalah di Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat yang bertempat di Komplek Pemerintahan Pemda Jln. Raya Padalarang-Cisarua Km 2 Ngamprah, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat 40552.

1.6.2 Waktu Penelitian

Tabel 1.1 Waktu Penelitian

No	Aktivitas Penelitian	Waktu Penelittian														
		April			Mei			Juni			Juli			Agustus		
1	Identifikasi Kebutuhan User	■	■	■												
2	Membangun Prototype		■	■												
3	Menguji Prototype				■	■	■	■	■	■						
4	Memperbaiki Prototype		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Mengembangkan menjadi Produk				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

1.7 Sistematika Penulis

Sistematika penelitian laporan akhir penelitian ini disusun untuk memberi gambaran umum tentang penilaian yang dijalankan, sistematika penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan tentang penjelasan mengenai latar belakang masalah, indentifikasi masalah, maksud dan tujuan, Batasan masalah, serta sistematika penelitian.

BAB II LANDASAN TEORI

Membahas tentang landasan teori yang digunakan dalam membangun sebuah sistem informasi kendaraan dinas di bagian Perlengkapan Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat, dan teori-teori umum yang berkaitan dengan sistem informasi kendaraan dinas dan materi-materi pendukung lainnya.

BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN

Metode penelitian yang menjelaskan proses identifikasi masalah sistem informasi kendaraan dinas yang akan dirancang, analisis kebutuhan, dan perancangan antar muka yang menggambarkan rancangan sistem kendaraan dinas.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang hasil dan pembahasan serta perancangan sistem informasi kendaraan dinas berbasis *web* di Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat yang telah dibuat dan disertai dengan pengujian sistemnya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Menjelaskan tentang kesimpulan yang diperoleh dari hasil implementasi dan pengujian sistem informasi kendaraan dinas berbasis *web* di Sekretariat Daerah Kabupaten Bandung Barat yang telah dibuat, serta saran-saran untuk pembangunan sistem selanjutnya.