

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	i
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	iii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	v
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	x
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran .....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	5
1.4.2 Manfaat Praktis.....	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	6
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.5.2 Ruang Lingkup Materi.....	8
1.6 Metodologi Penelitian .....	8
1.6.1 Variabel Penelitian.....	9
1.6.2 Metode Pengumpulan Data.....	9
1.6.3 Teknik Analisis Data .....	10
1.6.4 Kerangka Berpikir.....	14
1.7 Sistematika Penulisan.....	16
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	17
2.1 Pusat Pelayanan Kota .....	17
2.1.1 Pengertian Pusat Pelayanan Kota .....	17
2.1.2 Faktor Penyebab Munculnya Pusat Pelayanan .....	18
2.2 Pengertian Transportasi .....	19
2.2.1 Pengertian Sistem Transportasi .....	20

2.2.2 Sistem Transportasi dan Tata Guna Lahan .....	24
2.3 Aksesibilitas .....	25
2.3.1 Pengertian Aksesibilitas.....	25
2.3.2 Ukuran-Ukuran Aksesibilitas .....	27
2.4 Angkutan Umum .....	30
2.4.1 Kebijakan Angkutan Umum .....	31
2.4.2 Aksesibilitas Angkutan Umum.....	32
2.4.3 Angkot .....	33
2.5 Sistem Informasi Geografis .....	35
2.6 Studi Penelitian Terkait .....	35
2.6.1 Penentuan Variabel .....	44
<b>BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....</b>	<b>46</b>
3.1 Kebijakan Struktur Ruang Kota Bandung .....	46
3.1.1 Pusat Pelayanan Kota.....	47
3.1.2 Sub Pusat Pelayanan Kota .....	52
3.1.3 Pusat Lingkungan .....	53
3.2 Kebijakan Pola Ruang .....	53
3.3 Gambaran Umum Wilayah Studi .....	54
3.3.1 Batas Administrasi.....	56
3.3.2 Luas Wilayah .....	56
3.3.3 Kondisi Topografi.....	56
3.3.4 Jumlah Penduduk.....	57
3.3.5 Penggunaan Lahan di Kawasan Gedebage .....	57
3.4 Gambaran Angkutan Umum Kota Bandung .....	59
3.4.1 Trayek Angkot Bandung.....	59
3.4.2 Trayek Damri Kota Bandung.....	64
3.4.3 Trayek Trans Metro Bandung.....	67
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>70</b>
4.1 Klasifikasi Kelurahan Berdasarkan Aksesibilitas ke dan dari PPK Gedebage Menggunakan Layanan Angkot .....	70

4.1.1 Trayek Angkot yang Terhubung dengan PPK Gedebage .....	70
4.1.2 Klasifikasi Kelurahan dengan PPK Gedebage Berdasarkan Keterhubungan Layanan Angkot.....	72
4.2 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah Trayek Angkot yang Melayani ....	86
4.3 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jumlah Armada Angkot yang Melewati ...	97
4.4 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Jarak Tempuh Angkot .....	107
4.5 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Waktu Tempuh Angkot .....	117
4.6 Analisis Aksesibilitas Berdasarkan Biaya Angkot.....	127
4.7 Total Nilai Aksesibilitas Angkot Ke dan Dari PPK Gedebage .....	137
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>153</b>
5.1 Kesimpulan.....	153
5.2 Saran.....	155
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>156</b>