

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan, Sasaran, dan Manfaat Penelitian	3
1.3.1. Tujuan dan Sasaran	3
1.3.2. Manfaat Penelitian	4
1.4. Ruang Lingkup Studi	4
1.4.1. Ruang Lingkup Materi	4
1.4.2. Ruang Lingkup Wilayah	5
1.5. Metodologi.....	6
1.5.1. Variabel Penelitian.....	6
1.5.2. Model Konseptual	7
1.5.3. Metode Pengumpulan Data	8
1.5.4. Metode Analisis Data	12
1.6. Bagan Alir Penelitian	14

1.7.	Sistematika Penulisan	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA		16
2.1.	Dampak Corona Disease 2019 (COVID-19)	16
2.2.	Transportasi Umum	17
2.2.1.	Angkutan Umum	18
2.2.2.	Jenis Angkutan Umum	19
2.3.	Dampak COVID Terhadap Transportasi	19
2.4.1.	Kebijakan Antisipasi	21
2.5.	<i>Theory of Planned Behavior</i>	23
2.6.	Metode Regresi Linear	24
2.6.1.	Uji Asumsi Klasik Regresi Linear	25
2.6.2.	Uji Determinasi (Koefisien Determinasi)	26
2.6.3.	Uji Signifikan (Uji-t)	26
2.6.4.	Uji F	27
2.7.	Analisis Statistik Deskriptif	27
2.8.	Penelitian Terdahulu	28
BAB III GAMBARAN UMUM WILAYAH		31
3.1.	Pandemi COVID-19 di Kota Bandung	31
3.2.	Gambaran Umum Kota Bandung	31
3.2.1.	Letak Geografis dan Luas Wilayah	31
3.2.2.	Wilayah Administrasi Kota Bandung	33
3.2.3.	Kependudukan	35
3.3.	Lokasi dan Distribusi Penelitian	37
3.4.	Karakteristik Responden	39

3.4.1. Gender	39
3.4.2. Umur	40
3.4.3. Pendidikan Terakhir Responden.....	41
3.4.4. Pekerjaan Responden	42
3.4.5. Pendapatan Per Bulan Responden	43
3.5. Perilaku Perjalanan	44
3.5.1. Penggunaan Transportasi Responden atau Sampel	44
BAB IV ANALISIS PENGARUH <i>ATTITUDE, SUBJECTIVE NORM DAN PERCEIVED BEHAVIOR CONTROL</i> TERHADAP NIAT MENGGUNAKAN (<i>INTENTION TO USE</i>) ANGKUTAN UMUM PADA MASA ADAPTASI BARU	
.....	49
4.1. <i>Intention</i>	49
4.2. <i>Attitude</i>	50
4.3. <i>Subjective Norm</i>	51
4.4. <i>Perceived Behavior Control</i>	53
4.5. Uji Asumsi Klasik.....	54
4.5.1. Uji Normalitas	54
4.5.2. Uji Autokorelasi	54
4.5.3. Uji Heterokedastisitas.....	55
4.5.4. Uji Multikolinearitas.....	56
4.6. Uji Signifikan (uji-t)	57
4.6.1. Uji Signifikan (uji-t) <i>Attitude (X₁)</i>	57
4.6.2. Uji Signifikan (uji-t) <i>Subjective Norm (X₂)</i>	58
4.6.3. Uji Signifikan (uji-t) <i>Perceived Behavior Control (X₃)</i>	59
4.6.4. Uji Signifikan (uji-t) X ₁ , X ₂ , dan X ₃	59

4.7. Uji Simultan (F).....	60
4.8. Analisis Regresi Linier Sederhana.....	61
4.8.1. Analisis Regresi Linier Sederhana <i>Attitude</i> (X ₁)	62
4.8.2. Analisis Regresi Linier Sederhana <i>Subjective Norm</i> (X ₂).....	62
4.8.3. Analisis Regresi Linier Sederhana <i>Perceived Behavior Control</i> (X ₃)	
63	
4.9. Analisis Regresi Linier Berganda	63
4.10. Uji Determinasi (Koefisien Determinasi).....	65
4.10.1. Uji Determinasi <i>Attitude</i> (X ₁)	65
4.10.2. Uji Determinasi <i>Subjective Norm</i> (X ₂).....	65
4.10.3. Uji Determinasi <i>Perceived Behavior Control</i> (X ₃).....	66
4.10.4. Uji Determinasi X ₁ , X ₂ , dan X ₃	66
4.11. Pembahasan.....	67
BAB V PENUTUP.....	69
5.1. Kesimpulan	69
5.2. Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	71
LAMPIRAN 1.....	76
KUESIONER PENELITIAN.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Variabel Penelitian.....	7
Tabel 1.2 Kebutuhan Data Primer.....	9
Tabel 1.3 Skala Pengukuran.....	9
Tabel 1.4 Metode Analisis Data Berdasarkan Sasaran Penelitian	14
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	30
Tabel 3.1 Luas Wilayah Berdasarkan Kecamatan di Kota Bandung.....	33
Tabel 3.2 Jumlah Kelurahan, Rukun Warga dan Rukun Tangga Berdasarkan Kecamatan di Kota Bandung	35
Tabel 3.3 Jumlah Penduduk Berdasarkan Kecamatan di Kota Bandung Tahun 2020	37
Tabel 3.4 Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Bandung Tahun 2020	38
Tabel 3.5 Kepadatan Penduduk Berdasarkan Kecamatan di Kota Bandung	38
Tabel 3.6 Distribusi Responden	40
Tabel 3.7 Gender Responden	42
Tabel 3.8 Kelompok Umur Responden.....	43
Tabel 3.9 Pendidikan Terakhir Responden	44
Tabel 3.10 Pekerjaan Responden	45
Tabel 3.11 Pendapatan Per Bulan Responden	46
Tabel 3.12 Moda Transportasi Utama yang biasa digunakan untuk Pekerjaan Harian	47
Tabel 3.13 Penggunaan Angkutan Kota	48
Tabel 3.14 Penggunaan Bus.....	49
Tabel 3.15 Penggunaan Kereta Api	50
Tabel 4.1 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel <i>Intention</i> (Y)	52

Tabel 4.2 Tanggapan Responden Terhadap Pertanyaan Variabel Attitude (X_1) ...	53
Tabel 4.3 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel Subjective Norm (X_2).....	55
Tabel 4.4 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel <i>Perceived Behavior Control</i> (X_3)	56
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas	57
Tabel 4.6 Hasil Uji Autokorelasi	58
Tabel 4.7 Uji Heterokedastisitas	58
Tabel 4.8 Uji Multikolinearitas	59
Tabel 4.9 Uji Signifikan (uji-t) <i>Attitude</i> (X_1).....	61
Tabel 4.10 Uji Signifikan (uji-t) <i>Subjective Norm</i> (X_2).....	61
Tabel 4.11 Uji Signifikan (uji-t) <i>Perceived Behavior Control</i> (X_3)	62
Tabel 4.12 Uji Sgnifikan (uji-t) X_1 , X_2 , dan X_3	62
Tabel 4.13 Uji Simultan (F)	64
Tabel 4.14 Uji Regresi Sederhana <i>Attitude</i> (X_1).....	65
Tabel 4.15 Uji Regresi Sederhana <i>Subjective Norm</i> (X_2)	65
Tabel 4.16 Uji Regresi Sederhana <i>Perceived Behavior Control</i> (X_3).....	66
Tabel 4.17 Uji Regresi Lineer Berganda (Koefesien Regresi)	66
Tabel 4.18 Koefesien Determinasi <i>Attitude</i> (X_1)	68
Tabel 4.19 Koefesien Determinasi <i>Subjective Norm</i> (X_2)	68
Tabel 4.20 Koefesien Determinasi <i>Perceived Behavior Control</i> (X_3).....	69
Tabel 4.21 Koefesien Determinasi X_1 , X_2 , dan X_3	69
Tabel 4.22 Hasil Koefesien Determinasi Keseluruhan Model.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lingkup Wilayah Penelitian.....	6
Gambar 1.2 Model Konseptual.....	8
Gambar 2.1.....	24
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Bandung.....	33
Gambar 3.2 Lokasi Distribusi Sampel.....	42
Gambar 3.3 Grafik Gender Responden.....	43
Gambar 3.4 Kelompok Umur Responden.....	44
Gambar 3.5 Pendidikan Terakhir Responden.....	45
Gambar 3.6 Pekerjaan Responden.....	46
Gambar 3.7 Pendapatan Per Bulan.....	47
Gambar 3.8 Moda Transportasi Utama yang biasa digunakan untuk perjalanan Harian	48
Gambar 3.9 Penggunaan Angkutan Kota.....	49
Gambar 3.10 Penggunaan Bus.....	50
Gambar 3.11 Penggunaan Kereta Api.....	51
Gambar 4.1 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel Intention (Y).....	53
Gambar 4.2 Tanggapan Responden Terhadap Pertanyaan Variabel <i>Attitude</i> (X ₁).....	54
Gambar 4.3 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel <i>Subjective Norm</i> (X ₂).....	55
Gambar 4.4 Tanggapan Responden Terhadap Pernyataan Variabel <i>Perceived</i> <i>Behavior Control</i> (X ₃).....	56