

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR NOTASI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Permasalahan.....	3
1.4 Lingkup Penelitian	3
1.5 Metode Penulisan	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.7 Hipotesis.....	5
1.8 Jadwal Rencana Penelitian	5
BAB II STUDI PUSTAKA.....	6
2.1 Jalan.....	6
2.1.1 Sistem Jaringan Jalan.....	6
2.1.2 Fungsi Jalan	6
2.1.3 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan.....	7
2.1.4 Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan.....	7
2.1.5 Klasifikasi Jalan Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	8
2.1.6 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan.....	9
2.2 Kerusakan Jalan.....	9
2.2.1 Penyebab Kerusakan Jalan.....	9
2.2.2 Macam-Macam Kerusakan Jalan.....	10
2.3 Dampak Kerusakan Jalan	15

2.3.1 Kecelakaan.....	15
2.3.2 Kenyamanan Berkendara.....	16
2.3.3 Perekonomian Masyarakat.....	16
2.3.4 Sosial Budaya.....	16
2.3.5 Biaya Perawatan Kendaraan.....	16
2.3.6 Kesehatan.....	17
2.4 Jenis Pemeliharaan Jalan.....	17
2.5 Metode Bina Marga.....	18
2.5.1 Komposisi Lalu Lintas.....	18
2.5.2 Penilaian Kondisi Kerusakan Pada Jalan.....	19
2.5.3 Penilaian Kondisi Jalan.....	20
2.5.4 Urutan Prioritas.....	21
2.6 Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	21
2.6.1 Penentuan Sampel Unit.....	22
2.6.2 Menentukan <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	22
2.6.3 Tingkat Kerusakan (<i>Severity Level</i>).....	22
2.6.4 Mencari Density (Kadar Kerusakan).....	29
2.6.5 Deduct Value (Nilai Pengurangan).....	29
2.6.6 Total Deduct Value (TDV).....	29
2.6.7 Corrected Deduct Value (CDV).....	29
2.6.8 Mencari Nilai CDV.....	30
2.6.9 Kalsifikasi Kualitas Perkerasan.....	30
2.7 Studi Terdahulu.....	32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	36
3.1 Umum.....	36
3.2 Metodologi.....	37
3.3 Tahap Persiapan.....	37
3.4 Tahap Pengumpulan Data.....	38
3.4.1 Data Primer.....	38
3.4.2 Data Sekunder.....	38
3.5 Analisis Data Metode Bina Marga.....	38
3.5.1 Komposisi Lalu Lintas.....	39
3.5.2 Penilaian Kondisi Kerusakan Pada Jalan.....	39
3.5.3 Urutan Prioritas.....	40

3.5.4	Prosedur Analisis Data Metode Bina Marga	40
3.6	Analisis Data Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	42
3.6.1	Menentukan Unit Sample	42
3.6.2	Menentukan Jumlah Unit Sample.....	42
3.6.3	Jumlah Minimum Unit Sample Yang Ditinjau.....	42
3.6.4	Pemilihan Unit Sample	43
3.6.5	Pengukuran Setiap Jenis Kerusakan	43
3.6.6	Menghitung Nilai Density	43
3.6.7	Menghitung Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>).....	44
3.6.8	Menghitung Total <i>Deduct Value</i>	44
3.6.9	Menghitung <i>Correct Deduct Value</i>	44
3.6.10	Menghitung Nilai Total <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	44
BAB IV	ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1	Pembahasan	45
4.2	Daerah Penelitian	45
4.3	Metode Penelitian.....	46
4.4	Metode Bina Marga.....	46
4.4.1	Geometrik Jalan	46
4.4.2	Survei Lalu Lintas.....	46
4.4.3	Menentukan Nilai Kelas Jalan	47
4.4.4	Menentukan Nilai Kondisi Jalan.....	48
4.4.5	Menghitung Nilai Prioritas	51
4.4.6	Menentukan Urutan Prioritas.....	51
4.5	Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	52
4.5.1	Menentukan Unit Sampel	52
4.5.2	Menentukan Jumlah Unit Sample.....	53
4.5.3	Jumlah Minimum Unit Sample yang Ditinjau.....	53
4.5.4	Pemilihan Unit Sample	53
4.5.5	Pengukuran Setiap Jenis Kerusakan	54
4.5.6	Menghitung Nilai Density	56
4.5.7	Menghitung Nilai Pengurangan (<i>Deduct Value</i>)	57
4.5.8	Menghitung Total <i>Deduct Value</i> (TDV)	58
4.5.9	Menghitung <i>Correct Deduct Value</i> (CDV).....	58
4.5.10	Menghitung Nilai Total <i>Pavement Condition Index</i> (PCI).....	59

4.6 Jenis Pemeliharaan Jalan	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	68