

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, M. E. (2012). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Jalan Kaliurang, Kota Malang). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 104-116.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). Tata Cara Penyusunan Program Pemeliharaan Jalan Kota, No. 018/T/BNK/1990.
- Faisal, R., Zulfhazli., Hakim, A. A., & Muchtaruddin. (2020). Perbandingan Metode Bina Marga Dan Metode Pci (*Pavement Condition Index*) Dalam Mengevaluasi Kondisi Kerusakan Jalan (Studi Kasus Jalan Tengku Chik Ba Kurma, Aceh). *Teras Jurnal*, 10(1), 110-122. DOI: <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v10i1.256>
- Falderika. (2021). Studi Penggunaan Spent Catalyst sebagai Substitusi Agregat Halus pada Campuran Lataston HRS-WC. *CRANE : Civil Engineering Research Journal*, 2(1), 25-32.
- Jehadus, S. (2019). Analisis Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Raya Lintas Labuan Bajo -Lembor Flores Nusa Tenggara Timur. *Teknik Sipil*, Universitas 17 Agustus 1945, Surabaya.
- Malkhamah, S. (1995). Manajemen Lalulintas. Universitas Sebelas Maret, Biro Penerbit KMTS FT UGM, Yogyakarta.
- Pramono, P. Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan PCI (*Pavement Condition Index*) Serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus Ruas Jalan Pahlawan Bukit Raya - Tenggara Seberang, Kab.Kutai Kartanegara. *Teknik Sipil*, Fakultas Teknik, Universitas 17 Agustus 1945 Samarinda.
- Pratama. C., Falderika. (2019). Evaluasi Perkerasan Jalan Dan Alternatif Penanganannya Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode Pci (*Pavement Condition Index*) (Studi Kasus: ruas jalan Cirebon–Bandung, Kabupaten Sumedang). Bandung.

- Rahmanto, A. (2016). Evaluasi Kerusakan Jalan Dan Penanganan Dengan Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Banjarejo-Ngawen. *SIMETRIS*, 10(1). 17-24.
- Rondi, M. (2016). Evaluasi Perkerasan Jalan Menurut Metode Bina Marga dan Metode PCI (*Pavement Concition Index*) serta Alternatif Penangannya (Studi Kasus: Ruas Jalan Danliris Blulukan-Tohudan Colomadu Karanganyar). Fakultas Teknik Universitas Surakarta, Surakarta.
- Salsabilla, N., Sebayang, N., & Imananto, E. I. (2020) Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Pci (Pavement Condition Index) (Studi Kasus Jl. Joyo Agung, Jl. Joyosari, Jl. Joyo Utomo, Jl. Joyo Tambaksari, Kec. Merjosari, Kota Malang). *Jurnal Teknik Sipil*. Institut Teknologi Nasional, Malang.
- Shahin, M. Y. 1994. *Pavement Management for Airport, Roads, and Parking lots*. Chapman & Hill, New York.
- Yudaningrum, F & Ikhwanudin. (2017). Identifikasi Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh). *TEKNIKA*, 12(2), 1-54.