

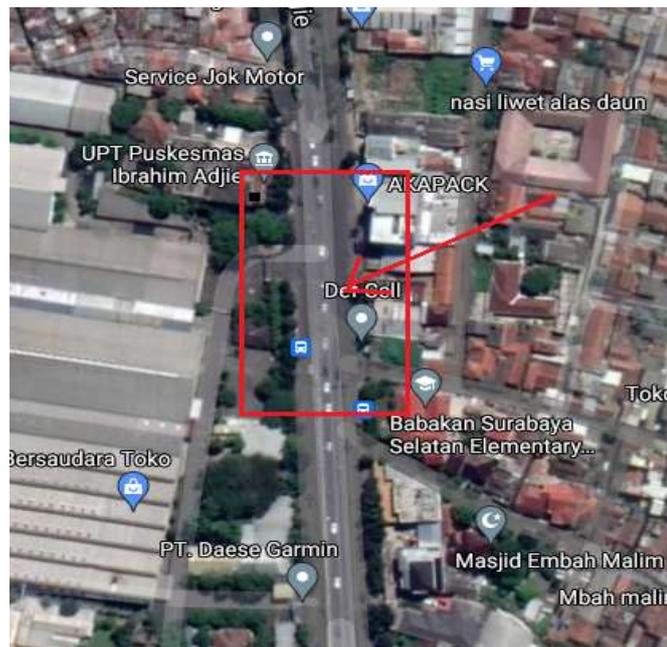
# BAB I

## PENDAHULUAN

### I.1 Latar Belakang

Pembangunan pada suatu wilayah tidak terlepas dari meningkatnya pertumbuhan penduduk yang disertai peningkatan aktivitas penduduk (Aulia M.D 2011). Bersamaan dengan peningkatan jumlah penduduk di Kota Bandung, tingkat mobilitas pun menjadi tinggi, dan kebutuhan akan sarana transportasi semakin meningkat. Peningkatan aktivitas transportasi dapat menyebabkan beberapa masalah, salah satunya adalah masalah polusi suara.

Polusi suara yang disebabkan oleh aktivitas transportasi adalah suara yang berasal dari kendaraan yang melintas dan jumlahnya semakin lama semakin bertambah. Sumber dari kebisingan kendaraan bermotor adalah suara yang ditimbulkan dari beberapa sumber, yaitu mesin kendaraan bermotor, knalpot yang tidak sesuai standar, klakson, gesekan ban dengan jalan, bahkan terkadang suara rem pun menyebabkan kebisingan, namun sumber dan besarnya kebisingan dapat sangat bervariasi tergantung jenis kendaraan yang melintas. (Wardika, 2012)



Gambar I. 1 Lokasi Studi

Jalan Ibrahim Adjie adalah jalan yang akan dijadikan objek penelitian dikarenakan memiliki peran ke kota Bandung sebagai kawasan industri, kawasan permukiman, kawasan perbelanjaan, dan kawasan pendidikan (Eka Retno, 2009). Volume kendaraan di Jalan Ibrahim adjie pun cukup padat, terutama pada jam jam sibuk yang akan menyebabkan kebisingan.

Dengan kondisi pandemi *Covid-19* yang sedang meningkat di Indonesia, maka penelitian akan berlangsung dalam kondisi PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat) yang berlangsung dari 3 Juli 2021 sampai 23 Agustus 2021, dimana beberapa aktifitas masyarakat dibatasi untuk mencegah penyebaran virus.

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah dijelaskan diatas maka penulis akan melakukan penelitian untuk mengetahui tingkat kebisingan di Jalan Ibrahim Adjie apakah sudah memenuhi standar baku mutu berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep-48/MENLH/11/1996. Maka dari itu penulis akan meberi judul penelitian ini dengan judul “Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan”.

## **I.2 Rumusan Masalah**

1. Seberapa besar tingkat kebisingan yang dihasilkan oleh kendaraan yang melintas di Jl. Ibrahim Adjie Bandung?
2. Apakah tingkat kebisingan di JL. Ibrahim Adjie Bandung telah melampaui ambang batas kebisingan menurut Kep-48/MENLH/11/1996?
3. Apakah masyarakat sekitar merasa terganggu dengan adanya kebisingan di Jl. Ibrahim Adjie Bandung?

## **I.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan pelitian adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui tingkat kebisingan dari suara kendaraan yang melintas di Jl. Ibrahim Adjie Bandung
2. Untuk mengetahui tingkat ketergangguan masyarakat akibat kebisingan lalu lintas yang ada di Jl. Ibrahim Adjie Bandung

3. Untuk mengetahui apakah jalan Ibrahim Adjie Kota Bandung sudah memenuhi standar tingkat kebisingan berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep-48/MENLH/11/1996

#### **I.4 Pembatasan Masalah**

Untuk melakukan penelitian penulis harus menambahkan beberapa pembatasan masalah, Adapun pembatasan masalahnya sebagai berikut:

1. Penelitian hanya dilakukan di jalan Ibrahim Adjie Bandung.
2. Alat yang digunakan untuk mengukur tingkat kebisingan adalah meteran, *sound level meter, counter, tripod*.
3. Kebisingan yang dihitung hanya kebisingan yang berasal dari kendaraan yang melintas.
4. Hanya melakukan perbandingan antara data kebisingan yang telah diperoleh dengan standar tingkat kebisingan berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep-48/MENLH/11/1996.
5. Hanya melakukan survei kuesioner berdasarkan dari dampak kebisingan terhadap ketergangguan psikologis masyarakat.

#### **I.5 Manfaat Penelitian**

Penulis mengharapkan beberapa manfaat yang akan diperoleh dari penelitian ini, adapun manfaat yang diharapkan sebagai berikut:

1. Sebagai media dalam mengembangkan ilmu pengetahuan dan memperkaya wawasan.
2. Sebagai referensi dan bahan masukan bagi peneliti-peneliti selanjutnya.
3. Sebagai sumber informasi bagi instansi terkait dalam mengembangkan pencegahan dan penanggulangan dampak akibat kebisingan transportasi.

#### **I.6 Hipotesis**

Penelitian dilakukan dengan hipotesa bahwa kepadatan transportasi yang terjadi di jalan Ibrahim Adjie bisa menyebabkan kebisingan dengan tingkat kebisingan yang melebihi standar khusus yang telah ditetapkan.

#### **I.7 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan pada penelitian kali ini adalah

## **BAB I PENDAHULUAN**

Bab I ini memuat tentang latar belakang, rumusan masalah, tujuan penulisan, lingkup penelitian, hipotesa dan sistematika penulisan. Bab I ini pun berisi tentang permasalahan yang menjadi acuan penulis melakukan penelitian ini.

## **BAB II STUDI PUSTAKA**

Bab II memuat tentang penjelasan teori – teori yang sudah dipelajari oleh penulis untuk mendukung penelitian. Teori yang dipelajari ini adalah yang membahas tentang kebisingan, sehingga didalamnya akan berisi tentang penyebab kebisingan, pengaruh kebisingan, zona kebisingan serta sifat dan sumber kebisingan.

## **BAB III METODE ANALISI**

Bab III ini berisi tentang metode pengambilan data yang akan penulis gunakan, dikarenakan peneliti akan melakukan penelitiannya sendiri maka dari itu jenis data yang digunakan adalah data primer, cara menggunakan alat *Sound Level Meter (SLM)*, serta proses pengambilan data yang akan digunakan untuk penelitian pada bab selanjutnya.

## **BAB IV ANALISI DATA**

Bab IV memuat perhitungan tingkat kebisingan yang terjadi dengan menggunakan data-data yang telah diperoleh pada bab sebelumnya untuk mengetahui tingkat kebisingan dan penyebab kebisingan transportasi di jalan Ibrahim Adjie Bandung.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada Bab V ini penulis akan menyimpulkan dari penelitian yang telah dilakukan, serta menyampaikan saran yang berhubungan dengan kesimpulan yang telah didapat.

### **I.8 Sistematika Penelitian**

Pada penelitian ini penulis menggunakan metode *Case Study*, dan *Field Research*, atau bisa disebut penelitian kasus dan penelitian lapangan. Berikut adalah jadwal penyusunan penelitian yang akan dilakukan :

**Tabel I. 1 Jadwal Penyusunan Penelitian**

No	Tahap Kegiatan	Waktu (Bulan)																				
		April				Mei				Juni				Juli				Agustus				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	Pengajuan Judul	■	■	■																		
2	Pengumpulan data			■	■	■																
3	Survei ke lapangan			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
4	Pengerjaan daftar pustaka								■	■	■	■										
5	Pengerjaan bab 1,2, dan 3								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
6	Seminar Judul											■										
7	Revisi hasil seminar												■	■								
8	Pengerjaan bab 4														■	■	■	■	■	■	■	■
9	Seminar Akhir																					■