

DAFTAR ISI

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
SURAT KETERANGAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Tujuan Penelitian.....	2
I.4 Pembatasan Masalah	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Hipotesis.....	3
I.7 Sistematika Penulisan.....	4
I.8 Sistematika Penelitian	5
BAB II STUDI PUSTAKA	7
II.1 Umum.....	7
II.1.1 Definisi Kebisingan	7
II.1.2 Sifat Bising.....	7
II.1.3 Jenis Kebisingan	7
II.1.4 Bising Lalu Lintas.....	8
II.1.5 Dampak Kebisingan.....	9
II.1.6 Pengendalian Kebisingan.....	10
II.1.7 Baku Mutu Tingkat Kebisingan.....	11
II.1.8 Nilai Ambang Batas Kebisingan.....	12
II.1.9 Zona kebisingan	14
II.2 Sistem Aktivitas Jalan Ibrahim Adjie.....	15

II.4	Metode Perhitungan	16
II.5	Kendaraan Bermotor	16
II.5.1	Definisi Kendaraan Bermotor	16
II.5.2	Karakteristik Kendaraan Bermotor	16
II.6	Analisa Regresi	17
II.6.1	Variabel Penelitian.....	17
II.6.2	Membaca Output Hasil Analisa Regresi.....	18
II.7	Pandemi <i>Covid-19</i>	21
II.8	Studi Terdahulu.....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		27
III.1	Umum	27
III.1.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	29
III.1.2	Lokasi penelitian.....	29
III.1.3	Waktu Penelitian.....	29
III.2	Metode Survei.....	30
III.2.1	Jenis Data.....	30
III.2.2	Alat Pengukuran.....	30
III.3	Tahap Pengumpulan Data.....	30
III.4	Analisis Data.....	31
III.4.1	Analisis Tingkat Kebisingan.....	31
III.4.2	Analisis Pengaruh Jenis Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan	31
III.5	Kesimpulan dan Saran	31
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		32
IV.1	Pengukuran Tingkat kebisingan	32
IV.1.1	Hasil Tingkat Kebisingan	33
IV.2	Pengukuran Volume Kendaraan.....	36
IV.3	Analisa Regresi.....	38
IV.3.1	Hasil Analisa Regresi.....	39
IV.4	Hasil Kuesioner	42
IV.4.1	Skoring Kuesioner Dengan Skala Likert	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		45
V.1	Kesimpulan.....	45
V.2	Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		