

DAFTAR PUSTAKA

Aulia, M. D. (2011). “Analisis Kebutuhan Jalan Di Kawasan Kota Baru Tegalluar Kabupaten Bandung”. Bandung: Majalah Ilmiah Unikom

Aptarila, Gesvi., Lubis, Fadrizal., Saleh, Alfian., (2020). “Analisis Kerusakan Jalan Metode SDI Taluk Kuantan-Batas Provinsi Sumatra Barat”. Pekanbaru: Universitas Lancang Kuning.

Betaubun, F. Herbin., Paresa Jeni., (2019). “Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI Dan Asphalt Institute MS-17”. Papua: Universitas Musamus.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011, Panduan Survai Kondisi Jalan (No. SMD03/RCS), Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011, Survey Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin (No. 001-01/M/BM/2011a), Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Fadjrianto, Pratama, Arifin., Siswoyo., (2020). “Analisa Perbaikan Kerusakan Jalan Dengan Menggunakan Metode PCI”. Surabaya: Universitas Wijaya Kusuma.

Hardiyatmo, H.C., 2007, Pemeliharaan Jalan Raya, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.

Irianto., Rochmawati, Reny., (2020). “Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan dengan Metode International Roughness Index (IRI) dan Surface Distrees Index (SDI)”. Papua: Universitas Yapis.

Pemerintah Indonesia. (2006). Peraturan Pemerintah (No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan). Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2004). Undang-undang (No. 38 Tahun 2004 Tentang Prasarana Jalan). Jakarta: Sekretariat Negara.

Pemerintah Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia (No. 13/PRT/M/2011 Tentang Tata cara Pemeliharaan dan Penilitian Jalan). Jakarta.

Pratama T. G. Chandra., (2019). “Evaluasi Perkerasan Jalan Dan Alternatif Penanganannya Dengan menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition Index)”. Bandung: Universitas Komputer Indonesia.

Putri, Nafiah, Wirdatun., (2020). “Penanganan jalan berdasarkan kondisi lapis permukaan dengan metode Pavement Condition Index dan Surface Distrees Index”. Medan: Politeknik Negeri Medan.

Saragih, Eleonora, Christy, Ruth., (2021). “Evaluasi Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Studi Kasus Pada Jalan H. Ulakma Sinaga, Simalungun, Sumatra Utara Dengan Menggunakan Metode Surface Distrees Index”. Jakarta: Institut Teknologi PLN.

Shahin, M. Y. (1994). Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots. Chapman & Hall. New York.

Sukirman, S., (2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. (<https://ebook.itenas.ac.id>). Bandung: NOVA.

Sukirman, S., (1992). Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung: NOVA.

Tho'atin, Umi., Setyawan, Ary., Suprapto, Mamok., (2016). "Penggunaan Metode International Roughness Index (Iri), Surface Distress Index (Sdi) Dan Pavement Condition Index (Pci) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri". Surakatra: Universitas Sebelas Maret.

Yahya, Rafiko., bin Aman, Mohamed, Yusri., Suraji, Aji., Halim, Abdul., (2019). "Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Surface Distrees Index (SDI)". Malang: UniversitasWidyagama.

Yunardhi, Hilman., Alkas, M. Jaszir., dan Susanto Heri., (2018). "Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Dan Alternatif Penyelesaiannya". Samarinda: Universitas Malawarman.