

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan dan pertumbuhan penduduk sangat pesat seiring dengan hal tersebut mengakibatkan peningkatan mobilitas penduduk sehingga muncul banyak kendaraan-kendaraan berat yang melintas di jalan raya. Salah satu prasarana transportasi adalah jalan yang merupakan kebutuhan pokok dalam kegiatan masyarakat. Hal ini dikarenakan jalan sebagai bagian prasarana transportasi yang mempunyai peran penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan. Dengan melihat hal ini maka diperlukan peningkatan baik kuantitas maupun kualitas jalan yang memenuhi kebutuhan masyarakat. Salah satu jenis transportasi adalah transportasi darat, dimana transportasi darat yang paling berperan adalah jalan raya. Jalan raya sebagai sarana transportasi memegang peranan yang sangat penting bagi pengembangan suatu daerah. jalan raya juga untuk mendukung keberhasilan pembangunan daerah itu sendiri.

Perbaikan jalan yang dilakukan oleh Pemerintah dalam menangani kerusakan jalan yang terjadi di jalan cikijing-talaga belum cukup mengatasi masalah karena kerusakan yang terjadi kebanyakan belum melewati umur rencana. Perbaikan yang dilakukan adalah dengan cara menambal pada bagian yang rusak tetapi jalan yang sudah diperbaiki tidak bertahan lama bahkan kerusakan yang terjadi lebih

parah. Seperti pada lubang yang sudah ditambal dengan aspal mengalami kerusakan lagi berupa lubang baru yang lebih dalam.

Perkembangan pertambahan volume kendaraan bermotor baik roda dua, roda empat maupun lebih semakin meningkat terutama di Kabupaten Majalengka. Terutama lebih tepatnya di ruas jl cikijing-talaga, hal ini dikarenakan ruas jalan cikijing-talaga merupakan jalan yang menghubungkan ke beberapa kabupaten seperti kabupaten kuningan dan juga kota Cirebon, Maka dari itu sangat penting untuk melakukan pemeliharaan yang bersifat pencegahan. Dengan asumsi latar belakang di atas maka saya mengambil judul penulisan skripsi ini yaitu **“Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Analisis Regresi”**

1.2 Rumusan Masalah

Dengan Latar Belakang tersebut di atas maka yang menjadi permasalahan adalah sebagai berikut ;

1. Seberapa besar pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan pada ruas jalan tersebut?
2. Bagaimana hubungan volume kendaraan, waktu dengan tingkat kerusakan jalan pada perkerasan lentur?

1.3 Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dan tujuan dari penulisan skripsi ini yaitu:

1. Mengetahui nilai kerusakan jalan aspal yang terjadi di ruas jalan Cikijing – Talaga Kabupaten Majalengka.

2. Mengetahui volume kendaraan pada jam puncak di jalan Cikijing-Talaga Kabupaten Majalengka.
3. Mengetahui hubungan volume kendaraan dengan tingkat kerusakan jalan pada perkerasan lentur.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah dalam penelitian Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Studi Kasus dilakukan di ruas jalan Cikijing – Talaga Kabupaten Majalengka.
2. Data kerusakan jalan dan volume kendaraan yang dijadikan bahan penulisan didasarkan atas data pengamatan secara langsung di lapangan dan juga bantuan data dari instansi dinas yang terkait.
3. Jenis kendaraan yang diteliti adalah jenis kendaraan yang sesuai dengan formulir perhitungan lalu lintas dari Dinas Bina Marga.

1.5 Hipotesis

Kerusakan pada ruas jalan Cikijing – Talaga Kabupaten Majalengka terbilang terlalu dini, faktor yang sangat berpengaruh dalam kerusakan jalan tersebut disebabkan oleh volume kendaraan.

1.6 Manfaat Penelitian

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan dan pengetahuan bagi masyarakat dalam upaya meningkatkan pengetahuan tentang penyebab kerusakan jalan yang diakibatkan oleh jumlah lalu lintas yang semakin meningkat. Serta

meningkatkan kemampuan dalam berfikir dan menambah wawasan terkait tentang penerapan teori yang sebelumnya diperoleh dari mata kuliah.

1.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penyusunan tugas akhir ini terdiri ;

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, Batasan masalah, lokasi studi dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN LITERATUR

Pada bab ini membahas mengenai dasar teori , serta studi literatur yang berhubungan dengan kajian dalam topik penelitian.

BAB III METODOLOGI

Pada bab ini akan di jelaskan mengenai uraian dan data metoda yang digunakan dalam penelitian ini serta analisis yang akan dilakukan terhadap data yang di peroleh serta batasan-batasan dan asumsi yang di gunakan.

BAB IV ANALISIS

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai analisis yang di lakukan dalam tugas akhir ini. Bab ini berisikan pembahasan analisa tentang pengaruh jumlah kendaraan terhadap kerusakan jalan aspal pada ruas Cikijing – Talaga di Kabupaten Majalengka.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran.

1.8 Waktu Penelitian

Tabel 1. 1 Waktu Penelitian

NO	Kegiatan	Waktu Penelitian																												
		April				Mei				Juni				Juli				Agustus				September				Oktober				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	Pencarian Referensi		■			IDUL FITRI																								
2	Pengajuan Judul			■	■																									
3	Penulisan BAB 1 s/d BAB 3				■				■	■	■																			
4	Seminar Judul											■																		
5	Perbaikan Hasil Seminar Judul											■	■																	
6	Survei											■																		
7	Pengumpulan Data											■	■																	
8	Analisis Data														■	■	■													
9	Penulisan BAB 4 s/d BAB 5															■	■	■	■	■										
10	Seminar Isi																			■	■									
11	Perbaikan Hasil Seminar Isi																			■	■	■								
12	Sidang Akhir																				■	■								
13	Perbaikan Hasil Sidang Akhir																						■	■	■					

