

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas petunjuk dan rahmatnya penulis dapat menyusun skripsi dengan judul “Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Analisis Regresi” ini dengan baik dan diajukan sebagai syarat kelulusan dari Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Dan Ilmu Komputer, Universitas Komputer Indonesia.

Banyak pihak yang telah memberikan bantuan maupun masukan dalam proses penyelesaian skripsi ini, oleh karena itu penulis juga ingin menyampaikan rasa Terima Kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, terutama kepada:

1. Bpk. Prof. Dr. Ir. H. Eddy Soeryanto Soegoto, M.T. selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia.
2. Bpk. Dr. Ir. Herman S. Soegoto, MBA selaku Dekan Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia.
3. Bpk Dr. Vitta Pratiwi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.
4. Ibu Falderika, ST., MT., sebagai pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga dengan segala keterbatasan untuk membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh Bapak/Ibu dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia.

6. Ibu Alice, A. Md. selaku Sekretaris Prodi Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia, atas bantuan dan dukungan terhadap penulis dalam proses penyelesaian skripsi ini.
7. Keluarga khususnya kedua orangtua, saudara dan kerabat yang senantiasa memberikan dukungan dan do'a kepada penulis.
8. Seluruh Keluarga Prodi Teknik Sipil Universitas Komputer Indonesia, baik sahabat, rekan, kawan – kawan seangkatan, senior, alumni, dan juga adik – adik angkatan yang telah memberikan semangat, sumbangan masukan dan bantuan untuk kelancaran penyelesaian skripsi ini.

Akhir Kata semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian.

Bandung, 9 Juni 2021

Muhammad Iqbal