

DAFTAR PUSTAKA

Christover , Valens (2019) Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur” Bandung. Universitas Komputer Indonesia.

Direktorat Jendral Bina Marga . (1990). Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan, Dinas Pekerjaan Umum, Jakarta.

Direktorat Jendral Bina Marga. (2014), Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Jakarta : Bina Marga

Nugroho, Agus, Eko. “ Pengaruh jumlah kendaraan terhadap kerusakan jalan Aspal kelas II di kabupaten Semarang” Universitas Negeri Semarang.

Prasetyo , Agung “Analisa Pengaruh Beban Berlebih (overload) Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan Menggunakan Nottingham Design Method (studi Kasus : Ruas Jalan Pantura). Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Reffi, A. (2021) “ Analisa pengarug beban kendaraan terhadap kerusakan dan umur rencana jalan (Studi kasus perkerasan lentur jalan Bypass Padang KM 18)” Padang. Institut Teknologi Padang.

Wahono, A. (2015). “ Pengaruh jumlah kendaraan terhadap kerusakan jalan jalur Jawa Tengah Purbalingga-Banjarnegara” Universitas Negeri Semarang.

Yudaningrum,f. (2017). “Identifikasi jenis kerusakan jalan Kedungmundu-Meteseh” Semarang. Universitas PGRI Semarang.

