

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dalam Tugas Akhir ini :

1. Nilai kerusakan jalan (Nr) di sepanjang jalan Cikijing – Talaga dibagi menjadi empat bagian yaitu Segmen I dengan Nilai Nr = 80,2, Segmen II dengan Nilai Nr = 68,2, Segmen III dengan Nilai Nr = 54,2 dan Segmen IV dengan Nilai Nr = 61,2.
2. Volume kendaraan pada jam puncak berdasarkan satuan kendaraan ringan (skr/jam) di jalan Cikijing - Talaga yaitu
 - Volume Kendaraan pada hari Sabtu 17 Juli 2021, jam puncak di dapat pada jam 17:00 sampai 18:00 Sebesar 583,4 skr/jam.
 - Volume kendaraan pada hari Minggu 18 Juli 2021, jam puncak di dapat pada jam 16:00 sampai 17:00 Sebesar 680,4 skr/jam.
 - Volume kendaraan pada hari Senin 12 Juli 2021, jam puncak di dapat pada jam 12:00 sampai 13:00 Sebesar 614,3 skr/jam.
 - Volume kendaraan pada hari Rabu 14 Juli 2021, jam puncak di dapat pada jam 07:00 sampai 08:00 Sebesar 478,45 skr/jam.
3. Terdapat hubungan antara volume kendaraan, waktu dan nilai kerusakan jalan dengan hasil persamaan $y = 0,000975556.x_1 + 0,001770978.x_2 + 23,3957006$, dengan hasil $R^2 = 0,913744887$. Dengan X_1 (volume

kendaraan), X_2 (waktu) dan Y (nilai kerusakan). Dari persamaan tersebut dapat diuraikan sebagai berikut:

- Semakin tinggi volume kendaraan yang diikuti oleh besarnya waktu maka kerusakan yang terjadi akan semakin besar, maka diperlukan pemeliharaan secara berkala untuk mengurangi tingkat kerusakan jalan yang terjadi dengan dilakukan pelapisan ulang pada permukaan agar kinerja perkerasan tercapai dengan baik.

5.1 Saran

Dari hasil penelitian, perhitungan, pembahsan serta kesimpulan yang ada maka dapat disampaikan beberapa saran untuk perbaikan pada ruas Jalan Cikijing-Talaga Majalengka. Berikut saran yang dapat di berikan antara lain :

1. Pemeliharaan jalan sebaiknya dilakukan lebih cepat dari waktu yang telah direncanakan sebelumnya, agar kerusakan jalan yang terjadi tidak bertambah luas dengan menggunakan metode perbaikan yang sesuai pada masing-masing jenis kerusakan.
2. Disarankan untuk melakukan pengkajian dan penelitian yang berkelanjutan demi tercapainya kenyamanan berlalu lintas dimasa yang akan datang.