

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia- Nya sehingga skripsi ini yang merupakan syarat untuk mendapatkan gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer, Universitas Komputer Indonesia dapat terselesaikan dengan baik.

Dan penelitian ini diharapkan bermanfaat untuk kalangan akademik (teoritis) untuk menjadi salah satu dasar pengetahuan dan penambahan wawasan mengenai karakteristik parkir.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penyusun mendapat bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas dukungan dari berbagai pihak yakni kepada:

1. Bapak Dr. Mohamad Donie Aulia, ST., MT., MM., selaku Dosen Pembimbing dalam menyusun skripsi,
2. Bapak Dr. Ir. Eddy Soeryanto Soegoto selaku Rektor Universitas Komputer Indonesia,
3. Bapak Dr.Ir. Herman S., MBA selaku Dekan Fakultas Teknik Dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia,
4. Ibu Dr. Vitta Pratiwi, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Indonesia,
5. Ibu Allis Lisnawati, A.Md., selaku Sekretariat Program Studi Teknik Sipil yang telah membantu proses administrasi,
6. Bapak Rudy Damara Gugat, M.T., selaku Dosen Penguji dalam Ujian skripsi,
7. Ibu Falderika S.T, M.T., selaku Dosen Penguji dalam Ujian skripsi,
8. Orang tua dan adik saya yang selalu memberikan semangat dan juga dukungan baik moral maupun moril kepada saya,
9. Teman-teman yang telah membantu penulisan laporan ini.

Penyusun menyadari bahwa tugas akhir skripsi ini masih jauh dari sempurna dan banyak kekurangan, oleh sebab itu dibutuhkan saran dan kritik yang

membangun untuk perbaikan. Akhir kata penyusun berharap semoga tugas akhir skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca sekalian terutama bagi mahasiswa teknik sipil.

Bandung, 8 September 2021

Penyusun