

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Disimpulkan bahwa:

1. Hasil karakteristik parkir, didapatkan hasil akumulasi maksimal yaitu sebesar 105 kendaraan untuk kendaraan roda dua, dan 31 kendaraan untuk kendaraan roda empat, hasil volume parkir hari pertama 504 kendaraan roda dua dan 273 kendaraan untuk roda empat, sedangkan di hari kedua 323 kendaraan roda dua dan 231 kendaraan untuk kendaraan roda empat. Tingkat turnover sebesar 4,540 untuk kendaraan roda dua, 9,1 untuk kendaraan roda empat pada hari pertama, sedangkan tingkat turnover sebesar 2,909 untuk kendaraan roda dua dan 7,7 untuk kendaraan roda empat kendaraan/hari/ruang. Hasil indeks parkir maksimal untuk hari pertama kendaraan roda dua 0,95%, dan 1,03% untuk kendaraan roda empat, dan untuk indeks parkir rata – rata 0,61% kendaraan roda dua, 0,81 % untuk kendaraan roda empat, sedangkan pada hari kedua 0,52% kendaraan roda dua, 0,97% kendaraan roda empat, dan untuk indeks parkir rata – rata hari kedua, 0,38% kendaraan roda dua, dan 0,74% kendaraan roda empat. Durasi parkir tertinggi di menit 0 – 15 menit untuk kendaraan roda dua dan 15 – 30 menit untuk kendaraan roda empat. Kapasitas yang tersedia untuk kendaraan roda dua 177,8 m², sedangkan kendaraan roda empat 188,1 m². Dan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua 168 m², dan 139,5 m² untuk kendaraan roda empat.
2. Kapasitas parkir yang tersedia masih mampu menampung kendaraan, yaitu untuk kendaraan roda dua 177,8 m², sedangkan kendaraan roda empat 188,1 m², sedangkan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua 168 m², dan 139,5 m² untuk kendaraan roda empat. Hal ini membuktikan bahwa parkir Supermarket Borma sangat mencukupi untuk kendaraan roda dua maupun roda empat. Dikarenakan IP = 1 artinya kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung atau kapasitas normal.

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya dapat menggunakan lebih banyak sampel dalam pengambilan data, sehingga bisa meningkatkan keakuratan data dan dalam kondisi tidak dalam pandemi *covid – 19* (Normal).
2. Parkir kendaraan harus di tempat yang sudah disediakan agar tidak mengganggu pejalan kaki dan aktivitas lainnya.