

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pembangunan pada suatu wilayah tidak terlepas dari meningkatnya pertumbuhan penduduk yang disertai peningkatan aktivitas penduduk, khususnya sosial ekonomi (Aulia. M. D., 2013).

Pasar Simpang Dago berada di ruas Jalan Ir. H. Juanda dan Jalan Tubagus Ismail Raya Kota Bandung. Pasar ini sudah lama berdiri sejak tahun 1949 dan direnovasi pada tahun 1968 oleh Pemkot Bandung. Permasalahan yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar ini salah satunya adalah banyaknya kegiatan yang menggunakan badan jalan. Jalan yang seharusnya digunakan untuk arus lalu lintas tersita untuk parkir kendaraan, aktivitas pembeli dan pedagang, dan juga angkutan kota (angkot) yang berhenti untuk menurunkan atau menaikkan penumpang. Kondisi inilah yang menyebabkan kapasitas ruas Jalan Ir. H. Juanda dan Jalan Tubagus Ismail Raya menjadi berkurang, kecepatan rendah, waktu tempuh bertambah.

I.2 Maksud dan Tujuan

Penulisan skripsi ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Ir. H. Juanda dan ruas Jalan Tubagus Ismail Raya, Kota Bandung dengan menganalisa hambatan samping akibat aktivitas perdagangan tradisional menggunakan metode PKJI 2014, PMHUB – 14 Tahun 2006 dan *software* PTV Vissim.

I.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka yang menjadi rumusan masalah adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana volume lalu lintas di Jalan Ir. H. Juanda dan Jalan Tubagus Ismail Raya ?

2. Berapa besar pengaruh hambatan samping akibat aktivitas perdagangan tradisional pada ruas Jalan Ir. H. Juanda dan ruas Jalan Tubagus Ismail Raya ?
3. Berapa besar nilai derajat kejenuhan pada ruas Jalan Ir. H. Juanda dan ruas Jalan Tubagus Ismail Raya ?
4. Berapa nilai tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Ir. H. Juanda dan Jalan Tubagus Ismail Raya ?

I.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian tersebut adalah sebagai berikut:

1. Hasil dari penelitian ini dapat digunakan sebagai pertimbangan dan masukan kepada pemerintah Kota Bandung dalam perencanaan tata kota yang berada pada ruas jalan Ir. H. Juanda dan ruas jalan Tubagus Ismail Raya.
2. Hasil penelitian dapat digunakan sebagai masukan dan pertimbangan bagi penelitian serupa selanjutnya.
3. Dapat memberikan solusi peningkatan kinerja lalu lintas akibat adanya hambatan samping.
4. Memperluas pengetahuan dan wawasan tentang program *software* PTV Vissim.
5. Dapat menjadi sumber referensi untuk penelitian-penelitian selanjutnya.

I.5 Pembatasan Masalah

Agar tidak terjadi perluasan masalah maka penelitian ini dibatasi oleh beberapa hal.

Adapun batasan dari permasalahan ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini difokuskan pada ruas jalan Ir. H. Juanda dan ruas jalan Tubagus Ismail Raya Kota Bandung.
2. Pengambilan data berdasarkan survei lapangan meliputi :
 - a) Survei geometri jalan.
 - b) Survey arus lalu lintas.

- c) Survey volume kendaraan, dan kecepatan kendaraan.
3. Pemodelan kondisi eksisting menggunakan *software* PTV Vissim.
4. Perhitungan kinerja lalu lintas menggunakan PKJI 2014.
5. Penilaian nilai lalu lintas menggunakan PMHUB – 14 Tahun 2006.

I.6 Hipotesa

Dari hasil perhitungan menggunakan metode PKJI 2014, pada ruas jalan Ir. H. Juanda didapat tingkat pelayanannya adalah “A”, yang berarti arus stabil dan kecepatannya tinggi, sedangkan pada ruas jalan Tubagus Ismail Raya didapat tingkat pelayanannya adalah “A”, yang berarti arus stabil dan kecepatannya tinggi.

I.7 Sistematika Penelitian

Untuk mencapai tujuan penulisan tugas akhir ini dilakukan beberapa tahapan yang dianggap perlu. Metode dan prosedur pelaksanaannya secara garis besar adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang masalah, maksud dan tujuan, rumusan masalah, manfaat penelitian, pembatasan masalah, hipotesa, sistematika penelitian, dan Jadwal Rencana Penelitian.

BAB II STUDI LITERATUR

Bab ini meliputi pengambilan teori dari berbagai sumber bacaan yang mendukung analisa permasalahan yang berkaitan dengan tugas akhir ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan secara singkat dengan kalimat atau flowchat tentang langkah langkah analisis yang akan dilakukan. Langkah langkah analisis umumnya menjelaskan tentang prosedur penulisan untuk memecahkan permasalahan yang ada sehingga menghasilkan suatu kesimpulan yang sesuai dengan tujuan dari penulisan skripsi.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dijelaskan mengenai analisis yang dilakukan dalam tugas akhir ini. Bab ini membahas tentang dampak dan perhitungan yang dilakukan peneliti terhadap data yang diperoleh untuk mengetahui pengaruh apa saja yang disebabkan oleh aktivitas perdagangan tradisional terhadap kinerja jalan disekitar.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini akan menyimpulkan seluruh penulisan yang telah dilakukan. Kesimpulan yang dihasilkan akan bersifat khusus (untuk suatu kasus tertentu) dan dapat pula bersifat umum (berlaku untuk seluruh kasus). Selain itu, pada bab ini akan disajikan pula saran-saran dari penulis.

I.8 Jadwal Rencana Penelitian

Tabel I. 1 Jadwal Rencana Penelitian

No	Tahap Kegiatan	Waktu (Bulan)																			
		April				Mei				Juni				Juli				Agustus			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Pengajuan Judul	■	■	■																	
2	Pengumpulan data			■	■	■															
3	Survei ke lapangan			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
4	Pengerjaan daftar pustaka							■	■	■	■										
5	Pengerjaan bab 1,2, dan 3				■	■	■	■	■	■	■	■									
6	Seminar Judul										■										
7	Revisi hasil seminar											■	■								
8	Pengerjaan bab 4													■	■	■	■	■	■	■	
9	Seminar Akhir																				■