

DAFTAR PUSTAKA

- Aulia. M. D., 2013. Analisis Kebutuhan Jalan di Kawasan Kota Baru Tegalluar Kabupaten Bandung. Bandung.
- Badan Pusat Statistik Kota Bandung. 2019. diakses pada 01 Agustus 2021 pukul 22.00, [https://bandungkota.bps.go.id/statictable/2021/03/18/1437/jumlah-
penduduk-dan-keluarga-menurut-kecamatan-di-kota-bandung-2018-dan-
2019.html](https://bandungkota.bps.go.id/statictable/2021/03/18/1437/jumlah-penduduk-dan-keluarga-menurut-kecamatan-di-kota-bandung-2018-dan-2019.html),
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta.
- Hakim, A. R. (2015) Pengaruh Hambatan Samping Jalan Terhadap Panjang Antrian Kendaraan Di Arus Jalan Setia Budi. Laporan Tugas Akhir, Medan: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Modul Pembelajaran *Traffic Micro-Simulation* Program PTV Vissim 9, (2017)
- Nasution, S., (2003), *Metode Research (Penelitian Ilmiah)*, Penerbit Bumi Aksara, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. Menteri Perhubungan. Jakarta.
- Republik Indonesia. 2006. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 14 Tahun 2006 Tentang Tingkat Pelayanan dan Karakteristik Operasi Terkait.
- Rohman, Muhammad Atho'ur dan Dwi Kartikasari. 2016. Analisa Kemacetan Lalu Lintas pada Pasar Tradisional di Ruas Jalan Sekaran- Maduran. Jurnal CIVILLA Volume 1 Nomor 2 September 2016.
- Septyanto Kurniawan. (2015). Analisis Hambatan Samping Akibat Aktivitas Perdagangan Modern.

Tamin dan Nahdalina, (1998), Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota.

Tampubolon, Rudolf Eric. 2012. Analisis Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Medan-Binjai KM 9 Pasar Kp. Lalang. Tugas Akhir Mahasiswa. Universitas Sumatra Utara. Medan

USHCM, (1985), *United States Highway Capacity Manual*, Kondisi Operasional Lalu Lintas dan Penilaian oleh Pemakai Jalan.