

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian tersebut, maka didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil perhitungan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014). Didapatkan tiga hasil dari volume lalu lintas dengan intensitas yang tinggi, terdapat pada hari minggu 1 agustus 2021 pada jalan Ir. H. Juanda dengan jumlah sebesar 3.226,73 skr/jam, pada hari senin 2 Agustus 2021 jalan Tubagus Ismail Raya menuju Sedang Serang sebesar 1.075,65 skr/jam, serta hari minggu 1 agustus 2021 pada jalan Tubagus Ismail Raya menuju Ir. H. Juanda dengan jumlah sebesar 928,75.
2. Hambatan samping pada ruas jalan Ir. H. Juanda >900 yang artinya hambatan samping pada ruas jalan tersebut Sangat Tinggi (ST), sedangkan untuk jalan Tubagus Ismail Raya menuju Sadang Serang hambatan samping 500-899 yang artinya hambatan samping pada ruas jalan tersebut Tinggi (T) dan untuk jalan Tubagus Ismail Raya menuju Ir. H. Juanda memiliki hambatan samping 500 – 899 yang artinya pada ruas jalan tersebut memiliki hambatan samping yang Tinggi (T).
3. Nilai Derajat Kejenuhan (D_J) untuk jalan Ir. H. Juanda adalah 0,133 yang artinya pada ruas jalan tersebut adalah Arus lalu lintas stabil, volume rendah, kecepatan tinggi. Derajat Kejenuhan (D_J) Jalan Tubagus Ismail Raya menuju Sedang Serang adalah 0,064 yang artinya pada ruas jalan tersebut adalah arus lalu lintas stabil, volume rendah, kecepatan tinggi, dan Derajat Kejenuhan (D_J) Jalan Tubagus Ismail Raya menuju Ir. H. Juanda adalah 0,054 yang artinya pada

ruas jalan tersebut adalah arus lalu lintas stabil, volume rendah, kecepatan tinggi.

4. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan sesuai Pedoman Peraturan Menteri Perhubungan (PMHUB – 14 Tahun 2006), dari hasil survey selama empat hari yaitu hari sabtu, minggu, senin dan selasa pada ruas Jalan Ir. H. Juanda masuk dalam kategori Tingkat Pelayanan (A), artinya kondisi arus lalu lintas stabil dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah, sedangkan untuk ruas jalan Tubagus Ismail Raya untuk kedua arahnya masuk dalam kategori Tingkat Pelayanan (A), artinya kondisi arus lalu lintas stabil dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah.

V.2 SARAN

Dari hasil penelitian, maka penulis mengusulkan beberapa saran sebagai berikut:

1. Pada penelitian selanjutnya, perlu dilakukan penelitian paska pandemik *Covid-19* dan hari libur nasional agar mendapatkan data yang lebih akurat.
2. Perlu dibangun lahan tambahan untuk parkir pada area pasar,
3. Perlu dikembangkan area pasar menjadi lebih besar agar penjual dan pembeli dapat melakukan transaksi di dalam pasar.