

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR NOTASI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Permasalahan	2
1.4 Lingkup Penelitian	2
1.5 Metode Penulisan	3
1.6 Hipotesis	4
1.7 Manfaat Penulisan	4
1.8 Jadwal Rencana Penelitian	5
BAB II STUDI PUSTAKA	6
2.1 Defenisi Jalan	6
2.2 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status dan Kelas Jalan	6
2.2.1 Status Jalan	6
2.2.2 Kelas Jalan	8
2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi.....	9
2.3.1 Sistem Jaringan Jalan	10
2.3.2 Fungsi Jalan.....	11

2.4 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)	13
2.4.1 Ekvivalen Kendaraan Ringan (ekr)	14
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas (VB)	15
2.4.3 Penetapan Kapasitas (C).....	15
2.4.4 Derajat Kejenuhan (DJ).....	16
2.4.5 Kecepatan Tempuh (VT)	16
2.4.6 Waktu Tempuh (WT)	17
2.4.7 Kriteria Kelas Hambatan Samping	17
2.4.8 Indeks Tingkat Pelayanan Jalan	19
2.6 Software PTV Vissim	19
2.7 Studi Terdahulu	20
BAB III METODE ANALISIS.....	26
3.1 Umum	26
3.2 Prosedur Penelitian	28
3.3 Tahapan Persiapan	28
3.4 Studi Literatur dan Survei Lapangan	29
3.4.1 Studi Literatur	29
3.4.2 Survey Lapangan	29
3.4 Pengumpulan Data.....	29
3.4.1 Data Primer	29
3.4.2 Data Sekunder	30
3.5 Analisis Data.....	30
BAB IV ANALISIS DATA	31
4.1 Gambaran Lokasi Penelitian	31
4.1.1 Titik Pengamatan	31
4.2 Waktu Penelitian.....	31
4.3 Data Geometrik Jalan	32
4.4 Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014).....	33
4.4.1 Analisis Volume lalu Lintas	34

4.4.2 Analisis Hambatan Samping.....	40
4.4.3 Analisis Kecepatan Arus Bebas (VB)	44
4.4.5 Analisis Derajat Kejenuhan (DJ).....	44
4.4.4 Analisis Kapasitas (C)	45
4.4.6 Kecepatan Tempuh (VT)	45
4.4.7 Waktu Tempuh (WT)	47
4.4.8 Indeks Tingkat Pelayanan Jalan	47
4.5 Software PTV Vissim	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	57
5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	i
LAMPIRAN	i