

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
LAMPIRAN	xv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Tujuan Penelitian	3
1.3. Permasalahan.....	3
1.4. Lingkup Penelitian.....	3
1.5. Hipotesis.....	3
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
1.7. Jadwal Rencana penelitian.....	4
1.8. Metode Penulisan	4
BAB II.....	6
STUDI PUSTAKA	6
2.1. Klasifikasi Jalan.....	6
2.1.1. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsinya	6
2.1.2. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintahan.....	10
2.2. Defenisi Dan Jenis Jalan Perkotaan.....	11
2.2.1. Defenisi Jalan Perkotaan.....	11
2.2.2. Tipe Jalan	11
2.2.3. Karakteristik Jalan	12
2.2.4. Pelaksanaan perencanaan Jalan Perkotaan	14
2.3. Ketentuan teknis	15
2.3.1. Volume dan Arus Lalu Lintas.....	15
2.3.2. Kecepatan Tempuh (VT).....	16
2.3.3. Waktu Tempuh Kendaraan (WT).....	16

2.3.4.	Kecepatan Arus Bebas (VB).....	17
2.3.5.	Analisis Kapasitas Ruas Jalan	19
2.3.6.	Kapasitas Dasar (<i>CO</i>)	20
2.3.7.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur	20
2.3.8.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk pemisah Arah (<i>FCPA</i>)	21
2.3.9.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (<i>FCHS</i>)..	21
2.3.10.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (<i>FCUK</i>)	22
2.3.11.	Derajat Kejemuhan (<i>DJ</i>)	22
2.3.12.	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	23
2.3.13.	Kriteria Kelas Hambatan Samping (KHS).....	25
2.4.	Software PTV Vissim	26
2.5.	Studi Terdahulu.....	28
BAB III		44
METODE ANALISIS		44
3.1.	Umum	44
3.2.	Prosedur Penelitian.....	45
3.3.	Tahap Persiapan.....	45
3.4	Tahap Pengumpulan Data.....	46
3.4.1.	Data Primer	46
3.4.2.	Data Sekunder	46
3.5.	Analisis Data.....	46
BAB IV		47
ANALISIS DATA		47
4.1.	Gambar Lokasi Penelitian.....	47
4.1.1.	Titik Pengamatan.....	47
4.2.	Waktu penelitian.....	49
4.3.	Data Geometrik Ruas Jalan	49
4.4.	Analisis Kinerja Lalu Lintas Metode PKJI 2014	49
4.4.1.	Analisis Volume Arus Lalu Lintas	50
4.4.2.	Rekap Analisis Volume Lalu Lintas	56
4.5.	Analisis Kecepatan Lalu Lintas	57
4.6.	Analisis Waktu Tempuh Kendaraan	59
4.7.	Analisis Hambatan Samping.....	60
4.7.1.	Rekap Analisis Hambatan Samping.....	65

4.8.	Analisis Kecepatan Arus Bebas	68
4.9.	Analisis Kapasitas	69
4.10.	Derajat Kejemuhan	69
4.11.	Nilai Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>).....	71
4.12.	Pemodelan PTV Vissim.....	73
4.12.1.	Langkah – Langkah Pemodelan PTV Vissim.....	73
4.12.2.	Output PTV Vissim.....	85
BAB V	87
KESIMPULAN DAN SARAN		87
5.1.	Kesimpulan.....	87
5.2.	Saran	88
DAFTAR PUSTAKA		i
LAMPIRAN		i