

DAFTAR PUSTAKA

- Aman, M.Y. (2013). Moisture Sensitivity Warm Porous Asphalt Incorporating Sasobit. PhD Thesis, School of Civil Engineering. The University Sains Malaysia (Unpublished).
- Aulia, M. Donie. “Analisis Kebutuhan Jalan di Kawasan Kota Baru Tegalluar Kabupaten Bandung” *Majalah Ilmiah UNIKOM*, 11 (1)
- Betaubun, H.F., & Paresa, Jeni. (2019). “Analisa Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI dan Asphalt Institute MS-17” *Mutek Anim HA*, 8 (2).
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Manual Konstruksi Dan Bangunan No. 001-03 / M / BM / 2011 Manual Pengoperasian dan Pemeliharaan Peralatan PUPR*. Jakarta
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2016). *Prosedur Pemeliharaan Jalan SOP'UPM/DJBM.12*. Jakarta: Direktur Jenderal Bina Marga
- Maghfiroh, Fifin. (2018). “Analisis Perbandingan Metode PI (Pavement condition Index) Dengan Metode Dorgolaksono dan Mochtar terhadap Identifikasi Kerusakan Jalan” Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Program Sarjana, Universitas Muhammadiyah Jember.
- Pratama, chandra. Gilang. Tio. (2019) “Evaluasi Perkerasan Jalan dan Alternatif Penanganannya Dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index)” Skripsi, Jurusan Teknik Sipil, Program Sarjana, Universitas Komputer Indonesia, Bandung.
- Ratmawan, Dewa. M., Putra. A.A., & Magribi, L. “Identifikasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Surface Distress Index (SDI) Pada Ruas Jalan Rate rate – Ladongi Kabupaten Kolaka Timur” *Jurnal Manajemen Rekayasa*, Universitas Haluoleo.
- Undang-undang Republik Indonesia. (2004). *Tentang Jalan*. (NOMOR 38 Tahun 2004).
- Yahya, Rofik., Aman, B.Y.M., Suraji, Aji., & Halim, Abdul. (2019). “Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Surface Distress Index (SDI)” *Conference on Innovation and Application of Science and Technology (CIASTECH 2019)*.

Yusuf, M.U., Tahajudin., Kartika, Nia. (2019). “Analisis Biaya Pemeliharaan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Cisaat–Situgunung Sta. 0+400 – 5+400 Kabupaten Sukabumi)” *Jurnal Ilmiah SANTIKA*, 9 (2).

Yunardhi, H., Alkas, M.Z., & Sutanto, heri, (2018). “Analisa Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi kasus : Ruas Jalan D.I Panjaitan)” *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil*, 2(2).