

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	2
<b>LEMBAR PERNYATAAN BUKAN PLAGIAT</b> .....	3
<b>LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	4
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	5
<b>ABSTRAK</b> .....	7
<b>DAFTAR ISI</b> .....	8
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	10
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	11
<b>BAB I</b> .....	13
1.1 Latar Belakang Penelitian .....	13
1.2 Rumusan Masalah .....	14
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian .....	14
1.3.1 Tujuan .....	14
1.3.2 Sasaran Penelitian .....	14
1.4 Ruang Lingkup Studi .....	14
1.4.1 Ruang Lingkup wilayah .....	14
1.4.2 Ruang Lingkup Materi .....	15
1.5 Metodologi Penelitian .....	15
1.5.1 Metode Pengumpulan Data .....	16
1.5.2 Metode Analisis Data .....	18
1.6 Kerangka Berpikir .....	19
1.7 Sistematika Penulisan .....	20
<b>BAB II</b> .....	21
2.1 Perilaku .....	21
2.2 Pejalan Kaki .....	22
2.3 Jalur Pedestrian .....	23
<b>BAB III</b> .....	37
3.1.    Gambaran Umum Wilayah Studi .....	37
3.1.1.    Batas Administrasi Wilayah Studi .....	37

3.1.2.	Kondisi Kewilayahan di Wilayah Studi.....	39
3.1.3.	Kependudukan di Wilayah Studi .....	39
3.2.	Jaringan Jalan di Wilayah Studi .....	39
3.2.1	Konndisi Fisik Jalur Pedestrian di Wilayah Studi .....	46
3.3	Karakteristik Responden .....	46
BAB IV	.....	46
4.1	Penilaian tentang Karakteristik Perjalanan .....	46
4.2	Penilaian Masyarakat Terhadap Kondisi Trotoar .....	46
4.2.1	Penilaian Masyarakat Terhadap Keselamatan lalu lintas.....	47
4.2.2	Penilaian Masyarakat Terhadap Keamanan .....	48
4.2.3	Penilaian Masyarakat Terhadap Kenyamanan .....	49
4.2.4	Penilaian Masyarakat Terhadap Guna Lahan .....	51
4.3	Hubungan Antara Presepsi Sosio-Ekonom Dengan Peresepsi Karakteristik Perjalanan.....	52
4.3.1	Gender .....	52
4.3.2	Umur .....	56
4.3.3	Pendidikan.....	62
4.4	Hubungan antara karakteristik pendidikan dengan variabel keamanan .....	64
4.5	Hubungan antara karakteristik pendidikan dengan variabel kenyamanan..	65
BAB V	.....	46