

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Fakta, Bukti dengan Foto	Error! Bookmark not defined.
1.3 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan dan Sasaran	Error! Bookmark not defined.
1.4.1 Tujuan	Error! Bookmark not defined.
1.4.2 Sasaran	Error! Bookmark not defined.
1.5 Ruang Lingkup	Error! Bookmark not defined.
1.5.1 Ruang Lingkup Materi.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.2 Variabel penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.6 Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
1.7 Metode Pengambilan Sampel	Error! Bookmark not defined.
1.8 Metode Analisa Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.9 Kerangka Berpikir	Error! Bookmark not defined.
BAB II LANDASAN TEORI	Error! Bookmark not defined.
2.1 Definisi Jalur Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
2.2 Tingkat Standar yang mempengaruhi keamanan dan kenyamanan Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
2.3 Jenis Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Trotoar	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 Penyeberangan	Error! Bookmark not defined.
2.3.3 Penyeberangan Tak Sebidang.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.4 Lapak Tunggu	Error! Bookmark not defined.
2.4 Kelas Jalan.....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Jenis Aktivitas.....	Error! Bookmark not defined.

2.6	Teori Tingkat Kepuasan	Error! Bookmark not defined.
2.7	Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
2.8	Analisis Deskriptif Kuantitatif.....	Error! Bookmark not defined.
2.9	Analisi Crosstabulation (Tabulasi Silang)	Error! Bookmark not defined.
BAB III GAMBARAN WILAYAH.....		Error! Bookmark not defined.
3.1	Gambaran Umum Wilayah Setudi	Error! Bookmark not defined.
3.2	Keadaan Geografis	Error! Bookmark not defined.
3.3	Iklim	Error! Bookmark not defined.
3.3.1	Curah hujan	Error! Bookmark not defined.
3.3.2	jumlah penduduk	Error! Bookmark not defined.
3.4	Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.5	Daya Tarik/Aktivitas Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.6	Karakteristik Sosio-Demografi dan Sosio-Ekonomi	Error! Bookmark not defined.
3.6.1	Karakteristik Jenis Kelamin Pengguna Jalur Pedestrian	Error! Bookmark not defined.
3.6.2	Karakteristik Usia Pengguna Jalur Pendeatrian Jln. Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.3	Karakteristik Jenis Pekerjaan.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.4	Karakteristik Pendidikan Pengguna Pedestrian.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.5	Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Pengguna pedestrian ..	Error! Bookmark not defined.
3.6.6	Kararkteristik Pengguna Pedestrian Berdasarkan tempat tinggal	Error! Bookmark not defined.
3.6.7	Karakteristik pendapatan pribadi per bulan	Error! Bookmark not defined.
3.7	Karakteristik Perjalanan	Error! Bookmark not defined.
3.6.8	Karakteristik perna atau tidak berjalan di jalur pedestrian	Error! Bookmark not defined.
3.6.9	Karateristik tujuan	Error! Bookmark not defined.
3.6.10	Karakteristik moda transportasi dari rumah.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.11	Kegiatan yang dilakukan	Error! Bookmark not defined.
3.6.12	Karateristik alasan berjalan.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.13	Karateristik frekwensi berjalan.....	Error! Bookmark not defined.

- 3.6.14 Karateistik waktu kunjungan**Error! Bookmark not defined.**
- 3.6.15 Karateristik lama aktivitas.....**Error! Bookmark not defined.**
- 3.6.16 Karakteristik frekuensi berjalan pasca COVID-19 ..**Error! Bookmark not defined.**

BAB IV HUBUNGAN KARAKTERISTIK SOSIO-EKONOM TERHADAP PEDESTRIANError! Bookmark not defined.

- 4.1 Fasilitas Pendestrian.....**Error! Bookmark not defined.**
 - 4.1.1 Drainase**Error! Bookmark not defined.**
 - 4.1.2 Lampu Penerangan.....**Error! Bookmark not defined.**
 - 4.1.3 Tempat Sampah**Error! Bookmark not defined.**
 - 4.1.4 Penanda bagi penyandang disabilitas ...**Error! Bookmark not defined.**
 - 4.1.3 Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu...**Error! Bookmark not defined.**
- 4.1 Penilaian tentang Karakteristik Perjalanan**Error! Bookmark not defined.**
 - 5.1.1 Tingkat Kesetujuan Tentang Presepsi Pejalan Kaki Jalan Letjend Kota Bengkulu.**Error! Bookmark not defined.**
 - 5.1.2 Pilihan jawaban, jumlah orang dan persentase tertinggi per variabel.**Error! Bookmark not defined.**

5.2 Hubungan Karakteristik Sosio-Ekonom dengan Pendestrian..... Error! Bookmark not defined.

- 5.2.1 Trotoar**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2.2 Umur**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2.3 Pekerjaan Utama.....**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2.4 Pendapatan**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2.5 Matriks Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Pendestrian**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2.6 Matriks Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Pendestrian**Error! Bookmark not defined.**

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI ..Error! Bookmark not defined.

- 5.1 KESIMPULAN**Error! Bookmark not defined.**
- 5.2 Rekomendasi.....**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR PUSTAKA.....95

DAFTAR TABEL

Table I.1 Variabel Penelitian.....	5
Table II.1. Standar Minimum Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi.....	15
Table II.2. Karakteristik Sosio-Demografi dan Sosio-Ekonomi.....	18
Table II.3. Karakteristik Perjalanan.....	18
Table II.4. Kondisi Trotoar.....	19
Table II.5. Keselamatan lalu-lintas.....	19
Table II.6. Keamanan.....	20
Table II.7. Kenyamanan.....	20
Table III.1. Luas wilayah menurut kecamatan kota Bengkulu 2017.....	24
Table III.2 Jumlah Curah Hujan Menurut Bulan Kota Bengkulu, 2017.....	26
Table III.3. Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Menurut Kecamatan Di Kota Bengkulu, 2016.....	27
Table III.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	30
Table III.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	31
Table III.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	32
Table III.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.....	33
Table III.8 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan.....	34
Table III.9 Karakteristik Responden Berdasarkan Tempat Tinggal.....	35
Table III.10 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan.....	37
Table III.11 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan.....	38
Table III.12 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan	39

Table III.13 Karakteristik Responden Moda transportasi yang digunakan dari rumah.....	40
Table III.14 Karakteristik Responden Dengan Siapa Menggunakan Jalur Pedestrian.....	41
Table III.15 Karakteristik Responden Alasan berjalan Jalur Pedestrian.....	42
Table III.16 Karakteristik Responden Frekuensi Berjalan.....	43
Table III.17 Karakteristik Responden Waktu Kunjungan.....	44
Table III.18 Karakteristik Responden Lama Kunjungan.....	45
Table III.19 Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Berjalan.....	46
Table IV.1 Tingkat Penilaian Tentang Ketersediaan Trotoar Yang Tidak Terputus.....	54
Table IV.2 Tingkat Penilaian Tentang Kualitas perkerasan trotoar.....	55
Table IV.3 Tingkat Penilaian Tentang Lebar trotoar.....	55
Table IV.4 Tingkat penilaian tentang trotoar tidak naik turun dan relatif datar atau landau.....	56
Table IV.5 Tingkat Penilaian Ketersediaan penanda bagi penyandang disabilitas.....	57
Table IV.6 Tingkat Penilaian Parkir kendaraan di trotoar.....	57
Table IV.7 Tingkat Penilaian Kaki Lima di trotoar.....	58
Table IV.8 Tingkat Penilaian Ketersediaan lampu lalu lintas untuk menyeberang.....	59
Table IV.9 Tingkat Penilaian Ketersediaan zebra cross.....	59
Table IV.10 Tingkat Penilaian Jumlah Kendaraan Yang Lewat.....	60
Table IV.11 Tingkat Penilaian Kecepatan kendaraan yang lewat.....	60

Table IV.12 Tingkat Penilaian Perilaku pengendara sepeda motor atau mobil.....	61
Table IV.13 Tingkat Penilaian Keberadaan Kantor polisi di sekitar kawasan.....	62
Table IV.14 Tingkat Penilaian Ketersediaan CCTV.....	62
Table IV.15 Tingkat penilaian Jumlah orang yang berjalan.....	63
Table IV.16 Tingkat penilaian Grafiti (coretan) di bangunan/pagar di kiri kanan jalan.....	63
Table IV.17 Tingkat Penilaian Peristiwa Kriminalitas Yang Pernah Terjadi.....	64
Table IV.18 Tingkat Penilaian Desain (Keindahan) Bangunan Di Sekitar.....	65
Table IV.19 Tingkat penilaian kesesuaian (proporsi) lebar dan tinggi bangunan.....	65
Table IV.20 Tingkat Penilaian Ketersediaan Bangku.....	66
Table IV.21 Tingkat penilaian ketersediaan tempat sampah.....	66
Table IV.22 Tingkat penilaian ketersediaan pohon di sepanjang jalan.....	67
Table IV.23 Tingkat penilaian kebersihan lingkungan dari sampah dan kotoran.....	67
Table IV.24 Tingkat penilaian kebersihan lingkungan dari polusi udara.....	68
Table IV.25 Tingkat penilaian polusi suara.....	68
Table IV.26 Tingkat penilaian bau tidak sedap.....	69
Table IV.27 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	70
Table IV.28 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	71
Table IV.29 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	72

Table IV.30 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	73
Table IV.31 Hubungan antara karakteristik gender dengan variabel trotoar.....	75
Table IV.32 Hubungan antara karakteristik gender dengan Keselamatan lalu lintas.....	75
Table IV.33 Hubungan antara karakteristik gender dengan variabel keamanan.....	76
Table IV.34 Hubungan antara karakteristik gender dengan variabel kenyamanan.....	76
Table IV.35 Hubungan antara karakteristik umur dengan variabel trotoar.....	77
Table IV.36 Hubungan antara karakteristik umur dengan variabel keamanan lalu-lintas.....	77
Table IV.37 Hubungan antara karakteristik umur dengan variabel keamanan.....	78
Table IV.38 Hubungan antara karakteristik umur dengan variabel kenyamanan.....	79
Table IV.39 Hubungan Antara Karakteristik Umur Dengan Variabel Trotoar.....	79
Table IV.40 Hubungan antara karakteristik pekerjaan utama dengan keselamatan lalu-lintas.....	80
Table IV.41 Hubungan antara karakteristik pekerjaan utama dengan variabel keamanan.....	81
Table IV.42 Hubungan antara karakteristik pekerjaan utama dengan variabel kenyamanan	81
Table IV.43 Hubungan antara karakteristik pendapatan dengan variabel trotoar.....	82

Table IV.44 Hubungan antara karakteristik pendapatan dengan keselamatan Lalu-lintas.....	83
Table IV.45 Hubungan antara karakteristik pendapatan dengan variabel Keamanan.....	84
Table IV.46 Hubungan antara karakteristik pendapatan dengan variabel Kenyamanan.....	85
Table IV.47 Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Trotoar.....	86
Table IV.48 Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Keselamatan Lalu-Lintas.....	87
Table IV.49 Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Keamanan.....	88
Table IV.50 Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Kenyamanan.....	90
Table IV.51 Matriks Hubungan Antara Karakteristik Sosio-Ekonom Dengan Pedestrian.....	91
Table V.1 variabel dengan pemilihan buruk, sangat buruk, dan sangat buruk sekali.....	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Kondisi Lokasi Penelitian.....	2
Gambar III.1. Peta Admistrasi Kota Bengkulu.....	23
Gambar III.2. Peta Lokasi Penelitian.....	28
Gambar III.3. Karakteristik Jenis Kelamin Jalur Pendestrian.....	30
Gambar III.4. Karakteristik Usia Pengguna Pendestrian.....	31
Gambar III.5. Karakteristik Jenis Pekerjaan Pendestrian.....	32
Gambar III.6. Karakteristik Pendidikan Terakhir Pendestrian.....	34
Gambar III.7. Karakteristik Kepemilikan Kendaraan Pendestrian	35
Gambar III.8. Karakteristik Berdasarkan Tempat Tinggal Pendestrian.....	36
Gambar III.9. Karakteristik Pendestrian Berdasarkan Pendapatan.....	37
Gambar III.10. Karakteristik Pendestrian Berdasarkan Perna/Tidak Menggunakan.....	38
Gambar III.11. Karakteristik Tujuan Pendestrian.....	39
Gambar III.12. Karakteristik Tujuan Pendestrianb.....	40
Gambar III.13. Karakteristik Tujuan Pendestrian.....	41
Gambar III.14. Karakteristik Alasan Melewati Jalur Pendestrian.....	42
Gambar III.15. Karakteristik frekuensi penggunaan Pendestrian.....	44
Gambar III.16. Karakteristik Waktu penggunaan Pendestrian.....	45
Gambar III.17. Karakteristik Lama Penggunaan Pendestrian.....	46
Gambar III.18. Karakteristik Frekuensi Berjalan Pasca COVID-19 Pendestrian.....	47
Gambar IV.1 Drainase.....	48
Gambar IV.2 Drainase Jalan Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	49
Gambar IV.3. Lampu Penerangan.....	49
Gambar IV.4 Lampu Penerangan Jalan Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	50
Gambar IV.5 Tempat Sampah.....	50
Gambar IV.5 Tempat Sampah Jalan Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	51
Gambar IV.6 Tipe blok peringatan.....	51

Gambar IV.7 Tipe blok pengarah.....	52
Gambar IV.8 Penanda bagi penyandang disabilitas Jalan Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	52
Gambar IV.9 Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu.....	53
Gambar IV.10 Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu Jalan Letjend Suprpto Kota Bengkulu.....	53
Gambar IV.11 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	70
Gambar IV.12 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	71
Gambar IV.13 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	72
Gambar IV.14 Pilihan Jawaban, Jumlah Orang dan Persentase Tertinggi Per-Variabel.....	73