

DAFTAR PUSTAKA

- Suryana. (2010). *Metodologi Penelitian: Model Praktis Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Buku Ajar Perkuliahan UPI.
- Dharminto. 2007. *Metode Penelitian dan Penelitian Sampel*. Tidak Diterbitkan
- Sujarweni, V. Wiratna. 2014. *Metode Penelitian: Lengkap, Praktis, dan Mudah Dipahami*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Supranto, J. (2000). *Metode Ramalan Kuantitatif Untuk Perencanaan Ekonomi dan Bisnis*.
- Lestarini, W. (2008). *Pengaruh Status Sosial Ekonomi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Khusus Karyawan PT. SSSWI Kabupaten Wonosobo)* (Doctoral dissertation, Program Pasca Sarjana Universitas Diponegoro).
- Kadir, A. (2006). Transportasi: peran dan dampaknya dalam pertumbuhan ekonomi nasional. *Jurnal perencanaan dan pengembangan wilayah wahana hijau*, 1(3), 121-131.
- Miro, F. (2016). Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang–Jakarta Menggunakan Metode Stated Preference. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1), 25-33.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: ITB.
- Moleong, L. J. (2007). *Metode penelitian kualitatif*.
- Widiarta, I. B. (2010). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Universitas Udayana*, 14(2).
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3).
- Laloma, A., Rompis, S. Y., & Longdong, J. (2018). Pengaruh Angkutan Online Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Publik Di Kota Manado (Studi Kasus: Trayek Malalayang-Pusat Kota). *Jurnal Sipil Statik*, 6(8).

Hidayat, E. (2017). *Permodelan pemilihan moda transportasi penumpang pada akses jalan bandara internasional kulon progo yogyakarta* (Doctoral dissertation, Insitut Teknologi Sepuluh Nopember).

Toar, J. I., Timboeleng, J. A., & Sendow, T. K. (2015). Analisa Pemilihan Moda Angkutan Kota Manado–Kota Gorontalo Menggunakan Model Binomial-Logit-Selisih. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1).

Fisu, A. A. (2016). Potensi Demand Terhadap pengembangan Kanal Jongaya & Panampu Sebagai Moda Transportasi (Waterway) di Kota Makassar. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 3(3), 285-298.

Djakfar, L., Indriastuti, A. K., & Nasution, A. S. B. (2010). Studi karakteristik dan model pemilihan moda angkutan mahasiswa menuju kampus (sepeda motor atau angkutan umum) di Kota Malang. *Rekayasa Sipil*, 4(1), 37-51.

Haniff, A., & Syafriharti, R. HUBUNGAN PEMILIHAN MODA DENGAN KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN JARAK PERJALANAN PENGLAJU DARI KOTA CIMAHU KE KOTA BANDUNG DENGAN MAKSUD BEKERJA.

Adhi, R. P. (2012). Preferensi pemilihan moda dalam pergerakan penglaju Koridor Bogor-Jakarta terkait dengan pemilihan tempat tinggal (studi kasus: moda bus ac dan moda KRL Ekspres). *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 23(1), 67-84.

Theressia Valentina Lumban Gaol (2019) Pengaruh Kepemilikan Sim dan Kepemilikan Kendaraan terhadap Penggunaan Moda Transportasi dengan Maksud Bekerja bagi Penduduk yang Bertempat tinggal dan Bekerja di Kawasan Pusat Kota, Tugas Akhir Teknik Perencanaan Wilayah Dan Kota