

## BAB 5

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang saya teliti dengan judul **HUBUNGAN ANTARA PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK BEKRJA DENG N GENDER, USIA, DAN KEPEMILIKAN KENDARAAN DI KOTA BANDUNG** memiliki kesimpulan bahwa :

1. Di kota bandung Penggunaan moda mobil dan sepeda motor adalah pilihan pemilihan moda masyarakat di bandingkan menggunakan kendaraan umum untuk pergi bekerja. Dilihat dari keseluruhan data yang ada dimana yang bekerja di 4 kecamatan ( kecamatan Andir, Regol, Astanaanyar, dan Sumur bandung) tempat bekerja dan 19 kecamatan ( Bandung Kulon ,Babakan Ciparay, Bojongloa Keler, Bojongloa Kidul, Lengkong, Buah batu, Rancasari, Gedebage, Panyileukan, Arcamanaik, Mandalajati, Kiaracandong, Batununggal, Cicendo, Bandung Wetan, Cibeunying Kidul, Coblong, Sukajadi, Cicadap) Tempat tinggal (asal) yang menggunakan mobil dan sepeda motor yaitu 89% sedangkan yang memilih menggunakan kendaraan lain seperti angkot, ojek, taxi online dan kendaraan kantor yaitu sebesar 11 %. Dengan kepemilikan kendaraan sebesar 38%
2. Hubungan Pemilihan moda dengan kepemilikan kendaraan untuk maksud bekerja Dari hasil data yang dilakukan menunjukkan nilai sig  $0,000 < 0,05$  dengan arah hubungan 0,562 ( cukup Kuat) artinya semakin banyak yang mempunyai sepeda motor maka semakin banyak juga yang menggunakan motor untuk maksud bekerja, Pemilihan Moda sepeda motor dengan Gender Nilai chi-square yang didapatkan dari hubungan pemilihan moda dengan gender yaitu  $0,816 > 0,05$  dengan arah hubungan 0,039 artinya  $H_0$  diterima, sehingga tidak terdapat pengaruh tingkat pemilihan moda terhadap Gender (jenis Kelamin). Untuk krlompok umur didapatkan Nilai chi-square dari hubungan pemilihan moda dengan Usia yaitu  $0,000 < 0,05$  dengan arah hubungan 0,348 artinya, semakin tinggi usia semakin banyak yang memilih menggunakan sepeda motor untuk bekerja.

3. Hubungan Pemilihan Moda untuk maksud bekerja berdasarkan jarak perjalanan. Menunjukkan nilai sig  $0,009 < 0,05$  dengan arah hubungan  $0,263$  (lemah) artinya semakin jauh jarak perjalanan semakin sedikit yang menggunakan sepeda motor.

## **5.2 Saran**

Adapun manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini diantara lain adalah Bagi pembaca, hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan pengetahuan terkait dengan Pemilihan Moda, maka perlu modifikasi variabel-variabel independen baik menambah variabel waktu atau menambah time series datanya. Sehingga akan lebih objektif dan bervariasi dalam melakukan penelitian.