

**HUBUNGAN ANTARA PENGGUNA SEPEDA MOTOR UNTUK BEKERJA
DENGAN GENDER, USIA, KEPEMILIKAN KENDARAAN DAN JARAK
PERJALANAN DI KOTA BANDUNG**

*Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Menempuh Gelar Sarjana Strata Satu
(S1) Pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota*

Disusun Oleh: PINGKAN SONDAKH

1.06.16.027



PROGRAM STUDI TEKNIK PERENCANAAN WILYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER

UNIVERSITAS KOMPUTER INDONESIA

BANDUNG

2021