

## DAFTAR PUSTAKA

- Endang, E., & Cholidah, L. N. (2017). Pengaruh Fasilitas dan Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Penumpang di Terminal Rajekwesi Bojonegoro. *Jurnal Teknika*, 9(2), 6.
- Susanti, A., Soemitro, R. A. A., & Suprayitno, H. (2017). IDENTIFIKASI AWAL LAYANAN ANGKUTAN KERETA API UNTUK PERJALANAN ORANG. *Rekayasa Teknik Sipil*, 1(1/REKAT/17).
- Kawengian, E., Jansen, F., & Rompis, S. Y. (2017). Model Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Dalam Provinsi. *Jurnal Sipil Statik*, 5(3).
- Nasir, A. A. (2017). *Analisis Pemilihan Moda Angkutan Umum Dalam Menunjang Kegiatan Sosioekonomi Masyarakat di Kota Enrekang* (Doctoral dissertation, universitas Islam Negeri Alauddin Makassar).
- Fisu, A. A. (2016). Potensi Demand Terhadap pengembangan Kanal Jongaya & Panampu Sebagai Moda Transportasi (Waterway) di Kota Makassar. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 3(3), 285-298.
- Sihite, S., & Surbakti, M. S. (2015, August). Kajian Pemilihan Moda Transportasi Antara Angkutan Kota Dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus: Rencana Pembangunan Monorel Kota Medan). In *Proceedings of The 18th FSTPT International Symposium* (pp. 345-354).
- Rahmawati, A., & Atmanti, H. D. (2014). *Analisis pemilihan moda sepeda motor dan KRL commuterline untuk perjalanan kerja ke Propinsi DKI Jakarta* (Doctoral dissertation, Fakultas Ekonomika dan Bisnis).
- Nugroho, R. A., Santoso, E. B., & Susetyo, C. Preferensi pemilihan moda transportasi oleh wisatawan domestik di Kota Surakarta. *Region: Jurnal Pembangunan Wilayah dan Perencanaan Partisipatif*, 15(1), 109-118.
- Zulianto, A. (2017). Hubungan Persepsi Pengunjung Terhadap Kualitas Transportasi Umum dengan Pemilihan Moda Transportasi Umum di Kawasan Wisata Budaya Surakarta.
- Syahendra, S., & Ramli, M. I. (2018). Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Untuk Pengguna Angkutan Kota Di Kota Makassar Berdasarkan Perubahan Variabel Biaya Perjalanan. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Wahab, W., & Sasmito, R. A. (2017). STUDI ANALISIS ALTERNATIF PEMILIHAN MODA TRANSPORTASIDARAT ANTARA KERETA API DAN BUS AKDP JURUSAN KOTA PADANG–KOTA PARIAMAN. *JURNAL TEKNIK SIPIL ITP*, 3(1).

- TAMA, G. C. (2019). *Pemanfaatan Citra Penginderaan Jauh dan Sistem Informasi Geografis untuk Studi Reaktivasi Jalur Kereta Api Eksisting Yogyakarta-Magelang Berbasis Kesesuaian Lahan* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Fatimah, N. H. (2019). *KAJIAN GEOMETRIK REAKTIVASI JALUR KERETA API CIANJUR–BANDUNG BERBASIS GLOBAL POSITIONING SYSTEM (GPS), CITRA SATELIT, DAN DIGITAL TERRAIN MODEL (DTM)* (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Indonesia).
- Satryo, M. B. (2019). *EVALUASI REAKTIVASI GEOMETRI JALAN REL KERETA API TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JALAN LINTAS BANJAR-PANGANDARAN BERBASIS CITRA SATELIT, DTM DAN GPS* (Doctoral dissertation, Universitas Pendidikan Indonesia).
- Prihatmanty, R. R., Widyanto, U., & Sadili, R. (2019). KAJIAN POTENSI PENGGUNA KERETA API PADA JALUR REAKTIVASI CIBATU -GARUT. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 10(1), 108-120.
- Butar, R. B. (2015). Kajian Preferensi Masyarakat dan Sikap Pemerintah Terkait Reaktivasi (Penghidupan Kembali) Jalur Kereta Api Semarang–Yogyakarta. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 3(3), 189-202.
- Fuadi, A., Egza, R. A., Narayudha, M., & Kushardjoko, W. (2014). Kajian Reaktivasi Jalur Lintas Cabang Daerah Operasional IV (Daop IV). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 695-706.
- Zulkarnain, A., Budi, H., & Priwardana, F. R. (2017). Pengembangan Potensi Desa Di Kecamatan Slahung Dengan Reaktivasi Jalur Exsisting Madiun-Slahung. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 1(1), 41-50.
- Purwoko, P. (2013). KRITERIA REVITALISASI PENGAKTIFAN JALUR KERETA API REVITALIZATION CRITERIA OF THE RAILWAY LINE ACTIVATION. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 15(2), 91-98.
- Herman, H., & Tamara, R. (2020). Penetapan Tarif pada Reaktivasi Kereta Api Bandung–Ciwidey dengan Metode Ability to Pay (ATP) dan Willingness to Pay (WTP). *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 6(1), 54.
- Indrianawati, I., & Sumarno, S. (2018). Pembangunan Geodatabase Perlintasan Sebidang (Studi Kasus: PT KAI Wilayah Daop 2).
- Syafriharti, R., Kombaitan, B., Kusumantoro, I. P., & Syabri, I. (2018). Relationship between train users' perceptions of walkability with access and egress mode choice. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 147, p. 02004). EDP Sciences.