

BAB V

KESIMPULAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dari analisis yang sudah dilakukan pada bab sebelumnya dan pengamatan dilapangan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. dengan dioprasikannya *Fly over* Jl. Jakarta – Supratman dapat menjawab permasalahan yang selama ini ada pada persimpangan Jalan Jakarta – Jalan Supratman – Jalan Ahmad yani. tingkat volume jam puncak kendaraan pada persimpangan menurun drastic dan juga meningkatkan penilaian pada tingkat pelayanan ruas jalan menjadi A dari sebelumnya memiliki nilai terendah yakni F. dapat dikatakan bahwa pembangunan *Fly over* Jalan Jakarta – Supratman Berhasil
2. Penilaian masyarakat pengguna *Fly over* terhadap berkurangnya tingkat kemacetan, berkurangnya waktu tempuh, tingkat keselamatan dijalan, dan kenyamanan dijalan pada simpang Jalan Jakarta – Jalan Ahmad yani - Jalan Supratman, dari angka 1 – 10 didapatkan angka rata – rata yaitu 7, yang berarti dengan di bangunya *Fly over* Jalan Jakarta – Supratman, berkurangnya tingkat kemacetan, berkurangnya waktu tempuh, tingkat keselamatan dijalan, dan kenyamanan dijalan mengalami peningkatan yang.
3. Tidak adanya perbedaan penilaian antar moda transportasi dengan berkurangnya kemacetan, berkurangnya waktu tempuh perjalanan, meningkatnya tingkat keselamatan dijalan, dan kenyamanan dijalan.

5.2. SARAN

1. Berdasarkan hasil kajian tersebut di atas kinerja ruas jalan pada simpang Jalan Jakarta menuju Jalan Supratman dapat ditingkatkan dengan adanya bangunan *Fly over*. Namun dari hasil pengamatan pada arah masuk *Fly over* yaitu Jalan Jakarta, masih terdapat hambatan konflik pengguna jalan untuk kendaraan yang akan melintas di *Fly over*

Diperlukan adanya manajemen lalu lintas yaitu strategi pengaturan lalu lintas yang memanfaatkan semaksimal mungkin prasarana dan sarana transportasi yang ada. Pembangunan jalan baru bukan merupakan bagian dari manajemen lalu lintas. Pembangunan yang termasuk di dalam manajemen lalu lintas hanya terbatas pada penyempurnaan fasilitas yang ada akibat diterapkannya suatu strategi dan instrumen (taktik) manajemen lalu lintas di lapangan.

2. Untuk penelitian berikutnya diharapkan dapat menganalisis apakah ada hubungan antara jenis pekerjaan pengguna dengan persepsi tentang pelayanan

3. Diharapkan pada penelitian yang akan datang dapat membahas mengenai evaluasi kinerja ruas dan tingkat pelayanan Jalan Jakarta 1 pada saat kondisi sudah normal Kembali seperti saat sebelum pandemi

:

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Adawiyah, R & Surya, A.(2017). Analisis Efektivitas Kinerja *Fly Over* Pada simpang Bersinyal Gatot Subroto Banjarmasin. Jurnal TRANSUKMA, 02, 170 – 177
- [2] Direktorat Pembangunan Jalan Perkotaan(1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia(MKJI) 1997. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- [3] Syafriharti, R., Kombaitan, B., Kusumantoro, I. P., & Syabri, I. (2018, May). Train users' perceptions of walking distance to train station and attributes of paratransit service: understanding their association with decision using paratransit or not towards the train station. In IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Vol. 158, No. 1, p. 012016). IOP Publishing.
- [4] Syafriharti, R., Kombaitan, B., Kusumantoro, I. P., & Syabri, I. (2018, August). Characteristics of Population, Employment, and Paratransit Service as Factors That Influence Paratransit Ridership: The Case in Bandung City. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering (Vol. 407, No. 1, p. 012145). IOP Publishing.
- [5] Syafriharti, R., Kombaitan, B., Kusumantoro, I. P., & Syabri, I. (2017, August). Formative Indicators Testing on Model Prediction for Association Perception of Walkability, Walk Preferences, and Walking Behavior Beliefs with Access Mode Choice for Using Train: Indonesia Case. Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies (Vol. 11).
- [6] Syafriharti, R., Kombaitan, B., Kusumantoro, I. P., & Syabri, I. (2018). Relationship between train users' perceptions of walkability with access and egress mode choice. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 147, p. 02004). EDP Sciences.
- [7] Muhtadi, Adhi. (2010). Analisis Kapasitas Tingkat Pelayanan, Kinerja Dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan. NEUTRON (Vol. 10), 43- 54