

DAFTAR PUSTAKA

- [1] E. Alwi, R. Chandra, and Y. A. Pratama, "Pengaruh Penggunaan CDI Unlimiter Terhadap Daya dan Torsi pada Sepeda Motor," vol. 1, no. 1, pp. 33–44, 2012.
- [2] Anonim, "No peningkatan performa sepeda motor," *peningkatan performa sepeda Mot.*, vol. 7, no. 2, pp. 1–16, 2557.
- [3] A. Aji, B. Santoso, and D. Danardono, "Studi eksperimental pengaturan waktu pengapian pada mesin 4 langkah 1 silinder berbahan bakar E25," *Mek. Maj. Ilm. Mek.*, vol. 17, no. 2, 2019, doi: 10.20961/mekanika.v17i2.35124.
- [4] I. Mahir, "Pengaruh Sistem Pengapian Capacitive Discharge Ignition (CDI) dengan Sumber Arus yang Berbeda Terhadap Kandungan Karbon Monoksida (CO) Gas Buang Sepeda Motor 110 cc," *J. Konversi Energi dan Manufaktur UNJ*, vol. 1, no. Cdi, 2013, [Online]. Available: Pengaruh Sistem Pengapian Capacitive Discharge Ignition(CDI) dengan Sumber Arus yang Berbeda Terhadap Kandungan Karbon Monoksida (CO) Gas Buang Sepeda Motor 110 cc%0Almam.
- [5] M. Y. Sugiyanto, Gito & Santi, "Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Pendidikan Keselamatan Berlalulintas Sejak Usia Dini: Studi Kasus di Kabupaten Purbalingga," *J. Ilm. Semesta Tek.*, vol. 18 No. 1, no. 1, pp. 65–75, 2015, [Online]. Available: <http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/download/707/857>.
- [6] T. O. Syafri, R. R. Hartanto, T. A. Wibowo, and D. A. Nurmantris, "Kunci Keamanan Dan Pembatas Kecepatan Untuk Sepeda Motor Menggunakan Sensor Kecepatan Berbasis Mikrokontroler," *J. Elektro dan Telekomun. Terap.*, vol. 2, no. 1, pp. 41–51, 2016, doi: 10.25124/jett.v2i1.92.
- [7] I. W. B. Adnyana, "Upaya Peningkatan Unjuk Kerja Mesin dengan Menggunakan Sistem Pengapian Elektronik pada Kendaraan Bermotor Effort to increase an engine performance using electrical ignition system for motor vehicle," vol. 3, no. 1, pp. 87–92, 2009.
- [8] S. Machmud *et al.*, "Pengaruh Variasi Unjuk Derajat Pengapian," pp. 58–64.