

DAFTAR ISI

| | |
|---|----|
| DAFTAR ISI | 2 |
| DAFTAR GAMBAR..... | 5 |
| BAB 1 PENDAHULUAN..... | 8 |
| 1.1 Latar Belakang | 8 |
| 1.2 Permasalahan Perancangan..... | 9 |
| 1.3 Maksud & Tujuan..... | 9 |
| 1.3.1 Maksud | 9 |
| 1.3.2 Tujuan..... | 9 |
| 1.4 Metoda | 9 |
| 1.5 Lingkup Perancangan | 10 |
| 1.5.1 Lokasi Perancangan..... | 10 |
| 1.6 Lingkup atau Batasan | 10 |
| 1.7 Kerangka Berpikir | 11 |
| | 11 |
| 1.8 Sistematika Laporan | 12 |
| BAB 2 DESKRIPSI PROYEK..... | 13 |
| 2.1 Umum | 13 |
| 2.1.1 Definisi Terminal..... | 13 |
| 2.1.2 Fungsi Terminal..... | 13 |
| 2.1.3 Klasifikasi Terminal | 14 |
| 2.1.4 Zona Pelayanan Terminal..... | 15 |
| 2.1.5 Persyaratan dan Penentuan Lokasi Terminal | 15 |
| 2.1.6 Peraturan Tempat..... | 16 |
| 2.2 Program Kegiatan | 16 |
| 2.3 Kebutuhan Ruang | 18 |

| | |
|--|----|
| 2.4 Studi Banding Proyek Sejenis | 20 |
| 2.4.1 Terminal Lw. Panjang, Bandung | 20 |
| 2.4.2 Terminal Cicaheum, Bandung | 24 |
| BAB 3 ELABORASI TEMA | 28 |
| 3.1 Pengertian Direct, Clean & Clear | 28 |
| 3.2 Interpretasi Tema | 28 |
| BAB 4 ANALISIS..... | 30 |
| 4.1 Analisis Fungsional | 30 |
| 4.1.1 Studi Aktifitas Pengguna Stasiun | 30 |
| 4.1.2 Program Ruang | 31 |
| 4.1.3 Organisasi Ruang..... | 33 |
| 4.2 Analisis Kondisi Lingkungan | 36 |
| 4.2.1 Kondisi Eksisting Tapak..... | 36 |
| 4.2.2 Kondisi Lingkungan Tapak sekitar | 37 |
| 4.2.3 Pencapaian ke Site | 37 |
| 4.2.4 Pedestrian | 38 |
| 4.2.5 Orientasi Tapak | 39 |
| BAB 5 KONSEP RANCANGAN..... | 40 |
| 5.1 Zonasi | 40 |
| 5.2 Sirkulasi | 42 |
| 5.3 Gubahan Massa..... | 45 |
| 5.4 Struktur & Konstruksi..... | 46 |
| 5.5 Utilitas..... | 46 |
| BAB 6 HASIL RANCANGAN..... | 48 |
| 6.1 Blok Plan | 48 |
| 6.2 Site Plan | 48 |
| 6.3 Denah | 49 |

PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG TIPE B KAB. BANDUNG BARAT

| | |
|------------------------------|----|
| 6.4 Tampak | 50 |
| 6.5 Potongan | 50 |
| 6.6 Sistem Struktur | 51 |
| 6.7 Perspektif Suasana | 52 |
| 6.7.1 Eksterior | 52 |
| 6.7.2 Interior | 53 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 54 |