

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan yang telah dilakukan pada bab sebelumnya, maka penulis akan membuat kesimpulan adalah sebagai berikut :

1. Perkembangan Perputaran Total Asset Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019 secara keseluruhan cenderung mengalami tren kenaikan setiap periodenya akan tetapi pada periode 2016 mengalami penurunan nilai secara rata rata Penurunan tersebut dikarenakan oleh Perlambatan ekonomi, pelemahan harga minyak hingga persaingan yang ketat jadi pukulan telak.yang dimana dampak dari melambat nya ekonomi membuat masyarakat mengurangi aktivitas jalan-jalan dan berwisata.yang dimana berdampak pada menurunnya penggunaan moda transportasi sehingga membuat menurunnya pendapatan perusahaan dan berdampak pada nilai perputaran total asset perusahaanya
2. Perkembangan Laba Per Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019 secara keseluruhan mengalami tren penurunan pada setiap periodenya yang dimana penurunan secara rata-rata terjadi sejak 2015 hingga 2018 hal tersebut dikarenakan dampak dari hadirnya transportasi online membuat menurunnya kinerja perusahaan sub sector

transportasi ini. Yang dimana membuat menurunnya pendapatan dan berdampak pada laba perusahaan yang membuat laba per saham nya pun rendah

3. Perkembangan Ukuran Perusahaan Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019 secara keseluruhan mengalami tren kenaikan pada setiap periodenya akan tetapi pada periode 2018 nilai rata rata ukuran perusahaan mengalami penurunan yang disebabkan oleh, hadirnya transportasi online berdampak pada pelepasan asset perusahaan untuk mengurangi beban perusahaan yang dimana asset lebih dominan pada kendaraan khususnya pada pt express transindo utama dan pt blue birds untuk mengurangi beban perusahaan yang dimana membuat total asset perusahaan pun menurun hal ini dapat dilihat pada nilai total asset nya yang menurun. Penurunan nilai rata rata ukuran perusahaan juga dikarenakan *core bussiness*-nya sudah tersentuh, akibat hadirnya transportasi online yang membuat menurunnya pengguna sehingga asetnya atau kendaraan yang ada mengalami penurunan utilitas yang sangat signifikan, sehingga berakibat pada penurunan pendapatan dan beban yang besar
4. Perkembangan Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2015-2019 cenderung mengalami tren kenaikan pada setiap periode akan tetapi pada periode 2017 nilai rata rata pengembalian saham mengalami penurunan hal tersebut dikarenakan Gempuran bisnis transportasi online membuat harga saham perusahaan mengalami penurunan hal tersebut disebabkan oleh kebijakan investor untuk melepas saham

emiten tersebut sebelum perusahaan-perusahaan tersebut mengalami kesulitan lebih berat atau pailit.

5. Pengaruh Perputaran Total Asset, Laba Per Saham, dan Ukuran Perusahaan memberikan kontribusi terhadap Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019. Untuk mengetahui besarnya pengaruh antara variabel tersebut adalah sebagai berikut :
 - a. Perputaran Total Asset secara parsial berpengaruh positif signifikan terhadap Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.
 - b. Laba Per Saham secara parsial berpengaruh positif signifikan terhadap Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.
 - c. Ukuran Perusahaan secara parsial berpengaruh negatif signifikan terhadap Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.
 - d. Perputaran Total Asset secara parsial berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap Laba Per Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.
 - e. Ukuran Perusahaan secara parsial berpengaruh negatif signifikan terhadap Laba Per Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.

- f. Perputaran Total Asset, Laba Per Saham, dan Ukuran Perusahaan secara simultan berpengaruh dan signifikan terhadap Pengembalian Saham Pada perusahaan sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2015-2019.

5.2 Saran

Berdasarkan dari kesimpulan diatas yang telah dipaparkan, maka penulis mencoba menawarkan beberapa saran untuk dijadikan pertimbangan, diantaranya seperti yang dibawah ini:

1. Bagi Perusahaan

Untuk masing – masing perusahaan sub sector transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia diharapkan agar lebih meningkatkan lagi pendapatan perusahaan dengan cara melakukan penjualan secara online yang dimana akan berdampak pada peningkatan pendapatan perusahaan yang dimana perusahaan dapat dikatakan efektif apabila pendapatanya lebih tinggi dibandingkan total asset dan nilai perputaran total assetnya yang tinggi, Selanjutnya perusahaan juga harus memperhatikan pergerakan labanya yang dimana pada masa sekarang dengan maraknya transportasi online membuat laba perusahaan pun menurun, maka dari itu perusahaan harus membuat sebuah inovasi – inovasi baru dalam kegiatan usahanya yang dimana diharapkan mampu meningkatkan laba perusahaan, Selanjutnya perusahaan disarankan melakukan pelepasan asset bagi asset kendaraan yang sudah tidak layak dan tidak menghasilkan profit agar perusahaan

efektif dan efisien dalam pengelolaan asetnya, Yang dimana kebijakan – kebijakan tersebut diharapkan akan berdampak pada kenaikan harga saham dan akan berdampak pada pengembalian saham perusahaan yang maksimal

2. Bagi Investor

Bagi para calon investor yang hendak mencoba melakukan investasi atau menanamkan modal pada perusahaan sub sector transportasi yang telah terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebaiknya dalam mengambil keputusan untuk melakukan investasi harus mempertimbangkan sejauh mana perusahaan dalam menghasilkan pendapatan dan laba bersih, karena berdasarkan penelitian ini dua hal tersebut mempunyai pengaruh yang besar terhadap pengembalian saham. Selain itu investor juga harus memperhatikan kondisi ekonomi dan factor internal dan eksternal. Perusahaan yang dimana nantinya investor diharapkan mendapatkan pengembalian saham yang maksimal atas investasi yang dilakukanya

3. Bagi Peneliti Lainnya

Bagi para calon peneliti selanjutnya yang akan meneliti dengan pembahasan penelitian mengenai pengembalian saham diharapkan agar dapat lebih mengembangkan, menambah atau mengganti variabel dengan menggunakan variabel lain, dan menambahkannya jumlah sample penelitian, sehingga akan dapat menghasilkan sebuah bahasan yang lebih luas.