

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....	i
<b>ABSTRAK</b> .....	ii
<b>ABSTRACT</b> .....	iii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi dan Rumusan Masalah .....	15
1.2.1. Identifikasi Masalah .....	16
1.2.2. Rumusan Masalah .....	16
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	17
1.3.1. Maksud Penelitian .....	17
1.3.2. Tujuan Penelitian .....	17
1.4. Kegunaan Penelitian .....	17
1.4.1. Kegunaan Praktis .....	17
1.4.2. Kegunaan Akademis .....	18
1.5. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	18
1.5.1. Lokasi Penelitian .....	18
1.5.2. Waktu Penelitian .....	19

### **BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS**

2.1. Kajian Pustaka .....	20
2.1.1. Likuiditas .....	20
2.1.1.1. Definisi Likuiditas .....	20
2.1.1.2. Tujuan dan Manfaat Likuiditas .....	21
2.1.1.3. Pengukuran Rasio Likuiditas .....	22

2.1.2. Profitabilitas .....	25
2.1.2.1. Definisi Profitabilitas .....	25
2.1.2.2. Tujuan dan Manfaat Profitabilitas .....	27
2.1.2.3. Pengukuran Rasio Profitabilitas .....	28
2.1.3. Nilai Tukar .....	31
2.1.3.1. Definisi Nilai Tukar .....	31
2.1.3.2. Jenis-jenis Nilai Tukar .....	32
2.1.3.3. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Nilai Tukar .....	33
2.1.3.4. Pengukuran Nilai Tukar .....	36
2.1.4. Struktur Modal .....	36
2.1.4.1. Definisi Struktur Modal .....	36
2.1.4.2. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal ..	38
2.1.4.3. Pengukuran Struktur Modal .....	42
2.1.5. Struktur Modal Optimum .....	44
2.1.6. Penelitian Terdahulu .....	45
2.2. Kerangka Pemikiran .....	55
2.2.1. Pengaruh <i>Quick Ratio</i> terhadap Struktur Modal .....	58
2.2.2. Pengaruh ROA terhadap Struktur Modal .....	59
2.2.3. Pengaruh Nilai Tukar terhadap Struktur Modal .....	60
2.2.4. Pengaruh Quick Ratio, ROA dan Nilai Tukar terhadap Struktur Modal.....	61
2.3. Hipotesis .....	63

### **BAB III OBJEK DAN METODE PENELITIAN**

3.1. Objek Penelitian .....	64
3.2. Metode Penelitian .....	64
3.2.1. Desain Penelitian .....	66
3.3. Variabel dan Operasionalisasi Variabel Penelitian .....	72
3.3.1. Definisi Variabel .....	72
3.3.2. Operasionalisasi Variabel Penelitian .....	72
3.4. Sumber Dan Teknik Penentuan Data .....	74

3.4.1. Sumber Data .....	74
3.4.2. Teknik Penentuan Data .....	75
3.4.3. Teknik Pengumpulan Data .....	77
3.5. Rancangan Analisis dan Pengujian Hipotesis .....	77
3.5.1. Analisis Deskriptif .....	78
3.5.2. Analisis Verifikatif .....	81
3.5.2.1. Uji Asumsi Klasik .....	82
3.5.2.2. Analisis Jalur (Path analysis).....	85
3.5.2.3. Analisis Determinasi (Uji R <sup>2</sup> ) .....	88
3.5.2.4. Pengujian Hipotesis .....	89
3.5.2.4.1. Uji Hipotesis Parsial (Uji t) .....	90
3.5.2.4.2. Uji Hipotesis Simultan (Uji F) .....	92
3.5.2.5. Penarikan Kesimpulan .....	94

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	96
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	96
4.1.1.1 PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	96
4.1.1.2 PT. Blue Bird Tbk .....	99
4.1.1.3 PT. Cardig Aero Services Tbk .....	102
4.1.1.4 PT. Pelayaran Nasional Bina Buana Tbk .....	105
4.1.1.5 PT. Samudera Indonesia Tbk .....	107
4.1.1.6 PT. Wintermas Offshore Marine Tbk .....	108
4.1.2 Struktur Organisasi Perusahaan .....	113
4.1.2.1 PT. Garuda Indonesia (Persero) Tbk .....	114
4.1.2.2 PT. Blue Bird Tbk .....	115
4.1.2.3 PT. Cardig Aero Services Tbk .....	116
4.1.2.4 PT. Pelayaran Nasional Bina Buana Tbk .....	117
4.1.2.5 PT. Samudera Indonesia Tbk .....	118
4.1.2.6 PT. Wintermas Offshore Marine Tbk .....	119
4.2 Analisis Deskriptif .....	119

4.2.1 Perkembangan Rasio Likuiditas (QR).....	120
4.2.2 Perkembangan Rasio Profitabilitas (ROA) .....	129
4.2.2 Perkembangan Nilai Tukar .....	139
4.2.3 Perkembangan Srtuktur Modal (DER) .....	145
4.3 Analisis Verifikatif .....	154
4.3.1 Asumsi Klasik dan Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) .....	154
4.3.1.1 Asumsi Klasik .....	154
4.3.1.2 Analisis Jalur ( <i>Path Analysis</i> ) .....	159
4.3.2 Analisis Korelasi Parsial .....	163
4.3.3 Analisis Korelasi Simultan .....	166
4.3.4 Analisis Koefisien Determinasi .....	166
4.3.4.1 Pengaruh Langsung ( <i>Direct Effect</i> ).....	167
4.3.4.2 Pengaruh Tidak Langsung ( <i>Indirect Effect</i> ) .....	169
4.3.5 Pengujian Hipotesis .....	170
4.3.5.1 Uji Hipotesis Parsial (Uji t) .....	170
4.3.5.2 Uji Hipotesis Simultan (Uji F) .....	177
4.3.6 Rangkuman Hasil Analisis Jalur .....	179
4.4 Pembahasan .....	180
4.4.1 Pengaruh Likuiditas (QR) Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015- 2019 .....	180
4.4.2 Pengaruh Profitabilitas (ROA) Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015- 2019 .....	182
4.4.3 Pengaruh Nilai tukar Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015-2019 .....	184
4.4.4 Pengaruh Likuiditas (QR), Profitabilitas (ROA) dan Nilai tukar Terhadap Prestasi Kerja pada Perusahaan transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2015-2019 .....	185

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	187
5.2 Saran .....	190
5.2.1 Saran Praktis .....	190
5.2.2 Saran Teoritis .....	191

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

Nama file: 7. Unikom\_Melyana Dwi Anggraini\_21216135\_Daftar Isi.docx  
Folder: /Users/mey/Library/Containers/com.microsoft.Word/Data/Documents  
Templat: /Users/mey/Library/Group Containers/UBF8T346G9.Office/User  
Content.localized/Templates.localized/Normal.dotm  
Judul:  
Subjek:  
Penulis: melyana dwi  
Kata kunci:  
Komentar:  
Tanggal Pembuatan: 05/10/20 22.22.00  
Ubah Angka: 2  
Disimpan Terakhir pada: 05/10/20 22.22.00  
Terakhir Disimpan Oleh: melyana dwi  
Waktu Pengeditan Total: 0 Menit  
Terakhir Dicitak pada: 05/10/20 22.22.00  
Sebagai Pencetakan yang Terakhir Selesai  
Jumlah Halaman: 5  
Jumlah Kata: 642  
Jumlah Karakter: 4.311 (sekitar)