

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai pencapaian nilai perusahaan melalui kebijakan dividen, profitabilitas, dan ukuran perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2014-2019 maka penulis dapat mengambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Perkembangan Kebijakan Dividen cenderung menurun dikarenakan berbagai faktor eksternal secara global yang harus dihadapi perusahaan. Perkembangan Profitabilitas naik dikarenakan perusahaan pada sektor ini mampu untuk mengelola asetnya dengan baik. Perkembangan Ukuran Perusahaan cenderung stabil dimana merupakan tanda perusahaan mampu bertahan dalam persaingan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2019.
2. Perkembangan Nilai Perusahaan terlihat cenderung menurun dikarenakan berbagai faktor seperti melemahnya nilai tukar mata uang rupiah, kondisi ekonomi secara global, penurunan laba perusahaan dan faktor lainnya yang membuat Nilai Perusahaan (PER) mengalami penurunan. Hal tersebut disebabkan oleh harga saham perusahaan yang kecil sehingga para investor enggan menanamkan modalnya kedalam perusahaan tersebut karena harga pasar saham perusahaan mencerminkan penilaian investor secara keseluruhan atas setiap ekuitas yang dimiliki.

3. Hasil analisis dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh Kebijakan Dividen, Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan memberikan kontribusi terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019. Untuk mengetahui besarnya pengaruh antara variabel tersebut adalah sebagai berikut :
 - a. Kebijakan Dividen secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019.
 - b. Profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019.
 - c. Ukuran Perusahaan secara parsial berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019.
 - d. Profitabilitas secara parsial berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Kebijakan Dividen pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019.
 - e. Kebijakan Dividen, Profitabilitas dan Ukuran Perusahaan secara simultan berpengaruh signifikan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2014-2019.

5.2 Saran

Dari kesimpulan diatas, maka berikut dibawah ini merupakan saran yang diajukan penulis sebagai bahan pertimbangan:

1. Bagi perusahaan pada sektor ini harus memperbaiki sistem penanganan risiko keuangan dikarenakan subsektor transportasi terlihat setiap tahunnya mendapatkan situasi dampak dari faktor eksternal secara global, maka diperlukan penanganan risiko keuangan yang lebih baik lagi agar perusahaan dapat menjaga kestabilan kondisi keuangan perusahaan dimasa krisis tersebut.
2. Bagi para investor yang akan menanamkan modal pada perusahaan subsektor transportasi ini sebaiknya lebih memperhatikan pada kinerja perusahaan secara internal dengan melihat laporan keuangan tahunannya untuk melihat perkembangannya setiap tahunnya sehingga dapat membantu dalam menentukan perusahaan mana yang terlihat memiliki keuntungan masa depan.
3. Ukuran Perusahaan yang dilihat dari total asset menjadi acuan bagi calon pemegang saham atau investor ketika akan berinvestasi karena dari aset-aset yang dimiliki, pihak eksternal dapat mengukur seberapa besar kekayaan yang dimiliki oleh perusahaan tersebut.
4. Selain itu perusahaan diharapkan dapat meningkatkan atau memaksimalkan nilai perusahaan sehingga dapat menarik minat para investor untuk menanamkan modalnya di perusahaan tersebut.

5. Untuk penelitian selanjutnya semoga lebih mengembangkan, menambah atau mengubah menggunakan variabel lainnya serta penambahan pada jumlah sampelnya untuk mendapatkan hasil yang lebih luas.