

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Pasal 1 Undang-Undang No 22 Tahun 2009 “Lalu Lintas dan Angkutan Jalan”.
- [2] Rusmawan, F. (2011). Aplikasi Kendali *Adaptive* pada Sistem Pengaturan Temperatur Cairan dengan Tipologi Kendali Model Reference *Adaptive* Control (MRAC). Semarang: Universitas Diponegoro.
- [3] Ulfah, Cahyani. (2018) OPTIMASI PENGATURAN LAMPU LALU LINTAS KOTA MEDAN MENGGUNAKAN GRAF DAN METODE WEBSTER. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- [4] Masykur, Fauzan. (2012). IMPLEMENTASI SISTEM PAKAR DIAGNOSIS PENYAKIT DIABETES MELLITUS MENGGUNAKAN METODE FUZZY LOGIC BERBASIS WEB. Semarang : Universitas Diponegoro
- [5] Andalia, Susiana, (2015). Perancangan Prototif Traffic Light Berbasis Mikrokontroler AT89S52, Medan: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Sumatra Utara.
- [6] Hutabarat, T. M. R. (2018). ANALISIS PENGARUH PENAMBAHAN JUMLAH GAIN PADA RANCANGAN PENGENDALI *ADAPTIVE* METODE MRAC DIUJI PADA SISTEM ORDE DUA. Riau: Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim.

- [7] Fitriyanto, Muhammad. (2004) Aplikasi Kendali *Adaptive* pada Pengendalian Plant Pengatur Suhu dengan Self Tuning Regulator (STR). Semarang: Jurusan Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- [8] Poernamasari, I., Tumilaar, R., & Montolalu, C. E. (2019). Optimasi Pengaturan Lampu Lalu Lintas dengan menggunakan Metode Webster (Studi Kasus Persimpangan Jalan Babe Palar). d'CARTESIAN, 8(1), 27-35.
- [9] Sudrajat (2008) Modul Kuliah Dasar-Dasar Fuzzy Logic.Bandung: Jurusan Matematika Universitas Padjadjaran.
- [10] (2010), LabView Programming Basic One,Jakarta: Jurusan Teknik Elektro Politeknik Negeri Jakarta.