

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan hasil simulasi pada Bab sebelumnya, maka hasil dari proses analisa dapat disimpulkan.

1. Sistem *adaptive control* yang telah di uji coba melalui simulasi dapat disimpulkan bahwa sistem ini dapat mengatur lampu lalu lintas secara baik pada persimpangan untuk kasus luar kota dengan cara kerja berdasarkan tingkat kepadatan kendaraan pada setiap jalur.
2. Hasil perbandingan rata-rata waktu tunggu metode *Adaptive traffic light* pada kasus persimpangan di luar kota dengan metode lainnya menghasilkan waktu tunggu rata-rata sebesar 3.546 s dan hasilnya lebih kecil dari metode webster yaitu sebesar 2.773 s namun lebih besar dibandingkan dengan menggunakan metode fuzzy logic yaitu sebesar 5.586 s.

5.2 Saran

Saran yang dapat digunakan untuk pengembangan dari penelitian ini adalah

1. Perlu diadakan kerjasama dengan pihak atau instansi lain yang berkepentingan di bidang lalu lintas dan transportasi dalam rangka untuk pengembangan teknologi.