

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis, perancangan, implementasi hingga pada tahap pengujian, maka dapat diambil kesimpulan untuk Deteksi Pelanggaran Berkendara dengan Metode YOLO (You Only Look Once) sebagai berikut.

1. Metode YOLO (You Only Look Once) dapat digunakan untuk mendeteksi pelanggaran berkendara dengan cukup baik. Pada 5 data uji yang digunakan pada pengujian didapatkan nilai rata-rata akurasi sebesar 74.73 %.
2. Dari 5 pengujian, didapatkan nilai yang memiliki akurasi tertinggi sebesar 92.31 %. Hasil ini didapat karena objek pelanggar terlihat besar dan hanya ada satu pelanggar maka lebih mudah untuk dideteksi. Sedangkan untuk nilai yang memiliki akurasi terendah sebesar 58.78 % dikarenakan objek non pelanggar yang dideteksi sebagai pelanggar disebabkan kondisi pelanggar yang berdempetan dan objek yang kecil.

5.2 Saran

Setelah dilakukan analisis, perancangan, implementasi, hingga pengujian, maka dapat diberikan saran-saran sebagai berikut.

1. Mengembangkan metode / menggunakan metode lain agar dapat mengatasi pendeteksian pada objek yang kecil atau berdempetan.
2. Mengembangkan sistem yang mampu mendeteksi pelanggar serta mengenali plat nomor kendaraan pelanggar.