

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>xv</b>
 <b>BAB I        PENDAHULUAN .....</b>	<b>1-1</b>
1.1    Latar Belakang .....	1-1
1.2    Rumusan Masalah .....	1-6
1.3    Tujuan penulisan .....	1-6
1.4    Sasaran Penelitian .....	1-6
1.5    Lingkup Penelitian .....	1-7
1.6    Sistematika Penulisan.....	1-8
1.7    Manfaat Penelitian .....	1-11
1.7    Hipotesa.....	1-11
 <b>BAB II      STUDI PUSTAKA .....</b>	<b>2-1</b>
2.1    PKJI 2014.....	2-1
2.1.1   Jenis Kendaraan .....	2-3
2.1.2   Karakteristik Jalan.....	2-4
2.1.3   Karakteristik Lalu Lintas.....	2-6
2.1.4   Hubungan Volume dan Kecepatan.....	2-9
2.1.5   Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	2-9
2.1.6   Hubungan Volume dan Kepadatan .....	2-9
2.2    Kapasitas Jalan .....	2-9
2.2.1   Kapasitas Dasar (Co).....	2-10

2.2.2	Faktor Koreksi Lebar Jalan (FCLJ).....	2-11
2.2.3	Faktor Korelasi Arah Lalu Lintas (FCPA).....	2-12
2.2.4	Faktor Koreksi KHS Jalan Berbahu/Berkerb (FCHS) .....	2-12
2.2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota (FCUK).....	2-15
2.2.6	Derajat Kejemuhan.....	2-15
2.2.7	Kelebihan dan Kelemahan Metode PKJI 2014 .....	2-17
2.3	Kecepatan Arus Bebas (VB) .....	2-18
2.3.1	Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD) .....	2-18
2.3.2	Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan (VBL)... <td>2-19</td>	2-19
2.3.3	Faktor Penyesuaian Kecepatan Bebas Akibat Hambatan Samping Pada Jalan Yang Memiliki Bahu Atau Jalan Yang Dilengkapi Kereb/Trotoar (FVBHS) .....	2-20
2.3.4	Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota (FVUK)	2-21
2.4	Greenshield .....	2-22
2.4.1	Hubungan Volume dan Kecepatan.....	2-23
2.4.2	Hubungan Volume dan Kepadatan .....	2-23
2.4.3	Volume Maksimum.....	2-24
2.5	Greenberg .....	2-24
2.5.1	Hubungan Kepadatan dan Kecepatan .....	2-26
2.5.2	Hubungan Volume dan Kecepatan.....	2-26
2.5.3	Hubungan Volume Dan Kepadatan .....	2-26
2.5.4	Volume Maksimum.....	2-26
2.6	Underwood .....	2-27
2.6.1	Hubungan Kecepatan dan Kepadatan .....	2-28
2.6.2	Hubungan Volume Dan Kecepatan.....	2-28
2.6.3	Hubungan Volume Dan Kepadatan .....	2-29
2.6.4	Volume Maksimum.....	2-29
2.7	Regrasi Linear .....	2-29
2.8	Analisis Korelasi .....	2-30
2.9	Penelitian-Penelitian Sebelumnya.....	2-31
<b>BAB III</b>	<b>METODE ANALISIS .....</b>	<b>3-1</b>
3.1	Prosedur Langkah Kerja.....	3-1

3.2	Studi Literatur .....	3-2
3.3	Pengumpulan Data .....	3-3
3.3.1	Data Primer .....	3-3
3.3.2	Data Sekunder .....	3-5
3.4	Analisis Data .....	3-5
3.4.1	PKJI 2014.....	3-5
3.4.2	Analisa Jalan Dengan Metode Greenshield .....	3-8
3.4.3	Analisa Jalan Dengan Metode Greenberg.....	3-9
3.4.4	Analisa Jalan Dengan Metode Underwood.....	3-11
3.5	Jadwal Rencana Penelitian.....	3-12
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISIS DATA.....</b>	<b>4-1</b>
4.1	Daerah Penelitian .....	4-1
4.2	Analisis Jalan .....	4-2
4.3	Volume Kendaraan.....	4-3
4.4	Space Mean Speed .....	4-7
4.5	PKJI 2014.....	4-11
4.6	Kepadatan.....	4-20
4.6	Analisis Greenshield, Greenberg, dan Underwood.....	4-24
4.7	Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan.....	4-48
4.8	Perbandingan PKJI 2014 Terhadap Metode Greenshield, Greenberg, dan Underwood.....	4-73
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>5-1</b>
5.1	Kesimpulan .....	5-1
5.2	Saran.....	5-2