BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Adapun kesimpulan dan saran yang diperoleh dari hasil analisa yang dilakukan di ruas jalan Otto Iskandar Dinata adalah sebagai berikut :

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa yang dilakukan pada lokasi penelitian yaitu pada ruas jalan Otto Iskandar Dinata, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Berdasarkan hasil analisa data kondisi lapangan dengan menggunakan PKJI 2014 diperoleh nilai kapasitas sebesar 1219,56 skr/jam dan kecepatan bebas yang diperoleh adalah 42,58 km/jam.
2. Untuk Model Greenshiled

   Berdasarkan hasil analisa data kondisi lapangan dengan menggunakan model Greenshield diperoleh nilai kapasitas tertinggi pada tanggal 21 Juni 2020 adalah 2993,59 skr/jam dan kecepatan bebas tertinggi pada tanggal 21 Juni 2020 adalah 13,22 km/jam.
3. Untuk Model Greenberg

   Berdasarkan hasil analisa data kondisi lapangan dengan menggunakan model Greenberg diperoleh nilai kapasitas terbesar pada tanggal 21 Juni 2020 adalah 2654,97 skr/jam dan kecepatan bebas terbesar pada tanggal 16 Juni 2020 adalah 39,90 km/jam.
4. Untuk Model Underwood

   Berdasarkan hasil analisa data kondisi lapangan dengan menggunakan model Underwood diperoleh nilai kapasitas terbesar pada tanggal 19 Juni

2020 adalah 1832,49 skr/jam dan kecepatan bebas terbesar pada tanggal 21 Juni 2020 adalah 15,95 km/jam.

5. Untuk perbandingan nilai kapasitas yang mendekati PKJI 2014 adalah Greenberg dengan persentase 70,17%, dan untuk perbandingan nilai kecepatan bebas yang mendekati PKJI 2014 adalah Greenberg dengan presentase 89,43% .

5.2 Saran

Adapun saran atau masukan untuk penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian lebih lanjut terkait volume, kecepatan dan kepadatan pada ruas jalan Otto Iskandar Dinata dengan menggunakan interval waktu 5 menit agar mendapatkan gambaran lebih detail mengenai variabel tersebut.
2. Waktu penelitian sebaiknya dilakukan selama 7 hari untuk mengetahui perbandingan yang signifikan di hari kerja maupun hari libur.
3. Perlunya lanjutan penelitian berupa pengaruh hambatan samping yang bukan hanya dilihat dari nilai keofisein PKJI saja, tetapi dilakukan penelitian langsung pada ruas/tipe jalan ini.