

## DAFTAR PUSTAKA

- Aulia M D, Falderika, Zakia. (2018). “*Analisa Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Tipe T-322 (studi kasus: Jl.Prof. Dr. Sutami –Jl. Sukajadi)*” Bandung. Universitas Komputer Indonesia
- Baafi E.N, Adams C.A, & Osei KK. (2017). “*Volume Warrants For Major and Minor Roads Left-Turning Traffic Lanes at Unsignalized T-Intersections (A Case Study Using Vissim Modelling)*”. Ghana : Kwame Nkrumah University Of Science and Technology
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. “*Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014)*”. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fadriani H dan Ekawati P. (2016). “*Analisa Tundaan Pada Simpang Bersinyal Jl. Soekarno Hatta – Ibrahim Adjie Bandung*”. Vol 11 No.1 Juli 2016. Bandung : Sekolah Tinggi Teknologi Mandala.
- Falderika. (2006). “*Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Tipe T-324 (Studi Kasus : Jl. Sultah Alaudin – Jl Emmysaelan Makassar)*”. Makassar: Universitas Hasanuddin
- Huang F, Liu P, Yu Hao dan Wang W. (2012). “*Identifying If Vissim Simulation Model and SSAM Provide Reasonable Estimates For Field Measured Traffic Conflicts At Signalized Intersection*”. China : School Of Transportation
- Lazuardi H. (2020). “*Pedoman Penggunaan Dan Pedoman Program PTV Vissim*”. Bekasi: Sekolah Tinggi Transportasi Darat.
- Metodelogi Penelitian. “Tahap Perisapan”. Diakses pada 5 April, 2020 dari World Wide Web : <http://digilib.unila.ac.id/3732/17/BAB%20III.pdf>
- Munawar A, Irawan M.Z, dan Fitriada A.G. (2019). “*Developing Indonesian Highway Capacity Manual Based On Microsimulation Model (A Case of Urban Roads)*”. Yogyakarta : Gajah Mada University
- Ngomong Transportasi. (2011). “Analisa Kapasitas Ruas Jalan Di Indonesia”. Diakses pada 26 Maret, 2020 dari World Wide Web: <http://transportasijupri.wordpress.com/2011/02/17/analisis-kapasitas-ruas-jalan-di-indonesia/>
- Pebriyetti S, Widodo S & Akhmadali. (2017). “*Penggunaan Software Vissim Untuk Analisa Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Jalan Veteran,*

*Gajahmada, Pahlawan Dan Budi Karya Pontianak, Kalimantan Barat)*". Kalimantan Barat: Universitas Tanjungpura.

- R H Lalenoh. (2015). "*Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014*". Manado : Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Sam Ratulangi.
- Serba Bandung (2016). "*Jl. Soekarno Hatta Bandung Pernah Jadi Jalan Terpanjang*" Bandung. WWW.serbabandung.com.
- Sonny I. (2015). "*Simulasi Model Kinerja Pelayanan Ruas Jalan Di Jakarta Menggunakan Aplikasi Vissim (Studi: Ruas Jalan Diponegoro)*". Jakarta Pusat: Badan Litbang Perhubungan.
- Transportasi Geodesi. (2013). Teori Persimpangan. Diakses pada 25 Maret, 2020 dari World Wide Web: <http://geotraspot.wordpress.com/2013/05/24/teori-persimpangan/>
- Ulfah M. (2017). "*Mikrosimulasi Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Dengan Software Vissim (Studi Kasus : Simpang Jl. A.P.Pettarani – Jl.Let.Jend Hertasning Dan Simpang Jl. A.P. Pettarani – Jl. Rappocini Raya)*". Makassar: Universitas Hasanuddin
- Wikrama. (2011). "*Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak)*". Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, Vol 15 No. 1. Denpasar: Universitas Udayana Denpasar