

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	ii
SURAT KETERANGAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR PUSTAKA	xii
BAB I PENDAHULUAN	1-1
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	1-3
1.3 Batasan Masalah	1-3
1.4 Hipotesis	1-4
1.5 Manfaat Penelitian	1-4
1.6 Sistematika Penulisan	1-4
1.7 Studi Terdahulu.....	1-6
1.8 Rencana Penelitian.....	1-10
BAB II STUDI LITERATUR	2-1
2.1 Jaringan Jalan.....	2-1
2.2 Ketentuan Perhitungan Menurut Pedoman Pd T-05-2005-B	2-2
2.2.1 Lalu Lintas	2-2
2.2.2 Lendutan	2-6
2.3 Keseragaman Lendutan.....	2-9
2.4 Lendutan Wakil.....	2-10
2.5 Faktor Koreksi Lapis Tambah.....	2-11
2.6 Jenis Lapis Tambah.....	2-12
2.7 Prosedur Perhitungan	2-13
BAB III METODE ANALISIS	3-1
3.1 Umum	3-1
3.2 Tahap Persiapan	3-2
3.3 Tahap Pengumpulan Data	3-2
3.3.1 Data Sekunder	3-2
3.4 Analisis Data.....	3-3
3.4.1 Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur	3-3

BAB IV ANALISIS PERHITUNGAN	4-1
4.1 Data Perhitungan.....	4-1
4.1.1 Data Jalan	4-1
4.1.2 Data Lalu Lintas	4-1
4.1.3 Data Lendutan	4-3
4.2 Analisis Perhitungan	4-5
4.2.1 Repetisi Beban Lalu-lintas Rencana (CESA) Dalam ESA	4-5
4.2.2 Lendutan Dengan LWD.....	4-8
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	5-1
5.1 Kesimpulan	5-1
5.2 Saran	5-2