

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum 2005, Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan. Kementrian Pekerjaan Umum, Republik Indonesia, Jakarta.
- Danu Wahyudi, Priyo Pratomo, Hadi Ali. (2016). Analisis Perencanaan Tebal Lapis Tambah (*overlay*) Cara Lendutan Balik Dengan Metode Pd T-05-2005-B dan Metode Interim No.002/P/BM/2011. Universitas Lampung.
- Fachrun Rizaldi, Muhammad Isya, Sofyan M, Saleh. (2008). Perencanaan Lapis Tambah Perkerasan Pada Ruas Jalan Lambaro - Batas Pidie. Universitas Syiah Kuala. Banda Aceh.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Merauke. (2018). Kabupaten Merauke Dalam Angka 2018. Badan Pusat Statistik. Republik Indonesia.
- Putri Firgita Pratami, Eri Susanto Hariyadi. (2018). Evaluasi Struktural Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 dan Metode *Asphalt Institute*. Jurnal Teknik Sipil ITB.
- Helmy Ahmed Fuady. (2014). Studi Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan (*overlay*) Pada Jalan Maospati - Sukomoro (Sta. 0+000 - 12+000) Di Kabupaten Magetan Provinsi Jawa Timur.
- Monica Linny Pangerapan, Theo K Sendow, Lintong Elisabeth. (2018). Studi Perencanaan Tebal Lapis Tambah (*overlay*) Perkerasan Lentur Menurut Metode Pd T-05-2005-B Dan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 (studi kasus : Ruas Jalan Bts. Kota Manado - Tomohon). Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- Falderika. (2014). Evaluasi Modulus Resilien Dan Deformasi Permanen Campuran Aspal Porus Dengan Bahan Tambah Buton Natural Asphalt (BNA) Bandung. Program Studi Magister Sistem dan Teknik Jalan Raya. Institut Teknologi Bandung.
- Theresia Dwiriani Romauli. (2016). Analisis Perhitungan Tebal Lapis Tambah (*overlay*) pada Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013. Fakultas Teknik. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sam Ratulangi, Manado.