

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Analisa Lalu lintas, Lentutan dan perhitungan tebal lapis tambah pada ruas Jalan Bupul - Erambu - Sota pada Sta 25+103 s/d 26+505, berdasarkan data Lalu lintas dan data lentutan balik diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Keseragaman lentutan dari alat LWD adalah sebesar 45,42% diatas 30% maka memiliki keseragaman lentutan balik yang buruk menurut peraturan pedoman.
2. Dari hasil analisa didapat tebal lapis tambah pada ruas Jalan Bupul - Erambu - Sota adalah 12,71 cm (AC - WC = 4 cm ; AC - BC = 8,71 cm) untuk Laston dengan Modulus Resilien 2000 Mpa dengan Stabilitas Marshall minimum sebesar 800 kg. Atau setebal 11,08 cm (AC - WC = 4 cm ; AC - BC = 7.08 cm) untuk Laston Modifikasi dengan Modulus Resilien 3000 Mpa dan Stabilitas Marshall minimum sebesar 1000 kg.
3. Perkerasan tebal lapis tambah/overlay yang digunakan ialah Laston karena pedoman Pd T-05-2005-B hanya berlaku untuk lapis tambah menggunakan Laston, dengan faktor koreksi penyesuaian tebal lapis tambah (FK_{TBL}) sebesar 1,00 Modulus Resilien (MR) sebesar 2.000 Mpa dengan stabilitas Marshall minimum sebesar 800 Kg.

1.2 Saran

Dari hasil analisis penelitian ini, diberikan saran yang berhubungan adalah sebagai berikut :

1. Perhitungan dapat menggunakan Manual Desain Perkerasan (MDP) tahun 2017 yang lebih terbaru.
2. Bila memungkinkan, hasil juga dapat dilakukan perbandingan dengan pekerjaan pengupasan dan pelapisan ulang (mill and inlay).

