

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I	1-1
PENDAHULUAN	1-1
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Rumusan Masalah	1-2
1.3 Tujuan Penulisan	1-3
1.4 Manfaat Penelitian	1-3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	1-4
1.6 Hipotesa	1-4
1.7 Sistematika Penulisan	1-4
BAB II	2-6
STUDI LITERATUR	2-6
2.1 Sistem Transportasi	2-6
2.2 Sistem Jaringan Jalan	2-7
2.2.1 Pengertian Prasarana Jalan	2-7
2.2.2 Klasifikasi Jaringan Jalan	2-7
2.3 Parkir Dalam Sistem Transportasi	2-11
2.3.1 Definisi Parkir	2-11
2.3.2 Standar Kebutuhan Parkir	2-12
2.3.3 Jenis Parkir	2-13
2.4 Karakteristik Parkir	2-17
2.4.1 Volume Parkir	2-17
2.4.2 Akumulasi Parkir	2-18
2.4.3 Durasi Parkir	2-18
2.4.4 Pergantian Parkir	2-19

2.4.5	Kapasitas Parkir	2-20
2.4.6	Penyediaan Parkir	2-21
2.4.7	Indeks Parkir	2-22
2.5	Satuan Ruang Parkir (SRP)	2-22
2.5.1	Satuan Ruang Parkir	2-23
2.5.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	2-23
2.5.3	Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	2-24
2.5.4	Dimensi Kendaraan Standar	2-25
2.6	Permasalahan Parkir Di Badan Jalan	2-25
2.7	Kinerja Lalu Lintas	2-26
2.7.1	Volume Lalu lintas	2-26
2.7.2	Kecepatan.....	2-28
2.7.3	Kapasitas	2-29
2.7.5	Derajat Kejenuhan (DJ)	2-35
2.7.6	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>) Jalan.....	2-36
2.8	Hambatan Samping.....	2-38
2.9	Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)	2-39
2.10	<i>Software</i> PTV Vissim.....	2-42
2.11	Studi Terdahulu.....	2-43
BAB III.....		3-1
METODOLOGI PENELITIAN		3-1
3.1	Umum	3-1
3.2	Prosedur Penelitian	3-2
3.3	Tahap Persiapan.....	3-3
3.4	Tahap Pengumpulan Data	3-3
3.4.1	Data Primer	3-3
3.4.2	Data Sekunder	3-4
3.5	Analisis Data	3-4
3.5.1	Pedoman Kinerja Lalu Lintas 2014 (PKJI 2014)	3-5
3.5.2	PTV Vissim.....	3-9
3.6	Rencana Penelitian.....	3-13
BAB IV		4-1
ANALISIS DATA		4-1
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	4-1
4.1.1	Titik Pengamatan.....	4-2

4.2	Waktu Penelitian.....	4-3
4.3	Data Geometrik Ruas Jalan	4-3
4.4	Analisis Parkir di Lokasi Penelitian	4-4
4.4.1	Pola Parkir	4-4
4.4.2	Volume Parkir	4-6
4.4.3	Akumulasi Parkir	4-10
4.4.4	Rekap Analisis Parkir	4-14
4.5	Analisis Kinerja Lalu Lintas Metode PKJI 2014	4-15
4.5.1	Analisis Volume Lalu Lintas.....	4-15
4.5.2	Analisis Hambatan Samping	4-23
4.5.3	Analisis Kecepatan Lalu Lintas.....	4-27
4.5.4	Analisis Kapasitas.....	4-29
4.5.5	Analisis Kepadatan	4-31
4.5.6	Analisis Derajat Kejenuhan.....	4-32
4.5.7	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan.....	4-34
4.6	Pemodelan PTV Vissim	4-36
4.6.1	Langkah – Langkah Pemodelan	4-36
4.6.2	Output PTV Vissim	4-49
4.6.3	Validasi PTV Vissim	4-49
4.7	Perbandingan Perhitungan PKJI 2014 Dan PTV Vissim.....	4-51
BAB V.....		5-1
KESIMPULAN DAN SARAN		5-1
5.1	Kesimpulan.....	5-1
5.2	Saran	5-4
DAFTAR PUSTAKA		xiii
LAMPIRAN		L-1