

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
KATA PENGHANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR PUSTAKA	xix
LAMPIRAN	L1-1
BAB 1 PENDAHULUAN	1 - 1
1.1 Latar Belakang	1 - 1
1.2 Tujuan Penelitian.....	1 - 3
1.3 Pembatasan Masalah	1 - 3
1.4 Manfaat Penulisan	1 - 4
1.5 Hipotesis.....	1 - 5
1.6 Sistematik Penulisan	1 - 5
1.7 Rencana Penelitian	1 - 7
BAB 2 STUDI PUSTAKA	2 - 1
2.1 Jembatan	2 - 1
2.2 Tipe – Tipe Jembatan Rangka Baja	2 - 1
2.3 Komponen Jembatan Rangka Baja	2 - 3
2.4 Material Baja	2 - 11
2.4.1 Sifat Mekanis Baja.....	2 - 11

2.4.2 Bentuk Profil Baja.....	2 - 12
2.5 Kombinasi Pembebanan	2 - 14
2.6 Pembebanan Pada Jembatan.....	2 - 18
2.6.1 Berat Sendiri	2 - 19
2.6.2 Beban Mati Tambahan.....	2 - 21
2.6.3 Beban Lalu Lintas	2 - 22
2.6.4 Beban Rem.....	2 - 26
2.6.5 Pembebanan Untuk Pejalan Kaki.....	2 - 27
2.6.6 Beban Angin	2 - 27
2.6.7 Beban Gempa.....	2 - 30
2.7 Structure Analysis Program (SAP2000)	2 - 34
2.8 Penelitian Terdahulu	2 - 35
BAB 3 METODOLOGI	3 - 1
3.1 UMUM	3 - 1
3.2 Studi Pustaka	3 - 2
3.3 Pengumpulan Data	3 - 4
3.4 Pemodelan Studi Kasus.....	3 - 5
3.5 Inputan Pembebanan Pada Jembatan	3 - 7
3.6 Analisis Seberapa Besar Gaya Dalam Yang Terjadi Pada Jembatan	3 - 15
3.7 Kesimpulan Dan Saran.....	3 - 15
BAB 4 PEMBAHASAN	4 - 1
4.1 Analisis Pembebanan	4 - 1
4.1.1 Beban Sendiri (Ms)	4 - 1

4.1.2 Beban Mati Tambahan (M_A)	4 – 2
4.1.3 Beban Lalu Lintas (Q_{LL})	4 – 8
4.1.4 Beban Rem (T_B)	4-12
4.1.5 Beban Pejalan Kaki (T_p)	4-15
4.1.6 Beban Angin (E_w)	4-18
4.1.7 Beban Gempa (E_q)	4-25
4.2 Kombinasi Pembebanan	4-30
4.2.1 Kombinasi Pembebanan Berdasarkan RSNI T-02 2005	4-30
4.2.2 Kombinasi Pembebanan Berdasarkan SNI 1725:2016	4-30
4.3 Analisis Batang Pada Setiap Bentang Jembatan	4-31
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	5-1
5.1 Kesimpulan	5-1
5.2 Saran	5-8