

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Rumusan Masalah.....	1-2
1.3 Tujuan Penelitian	1-2
1.4 Batasan Masalah	1-2
1.5 Manfaat Penelitian	1-3
1.6 Hipotesis	1-3
1.7 Sistematika Penulisan	1-5
1.8 Studi Terdahulu.....	1-7
BAB II STUDI LITERATUR	2-1
2.1 Defenisi Jalan.....	2-1
2.1.1 Sistem Jaringan Jalan	2-1
2.1.2 Klarifikasi Jalan Menurut Fungsi Jalan.....	2-3
2.1.3 Klarifikasi Jalan Berdasarkan Administrasi Pemerintah.....	2-4
2.2 Metodologi Perhitungan dan Penelitian Nilai SDI.....	2-5
2.2.1 Survei Kondisi Jalan (SKJ) / <i>Road Condition Survey</i> (RCS).....	2-7
2.2.2 Penyajian dan Analisis Data <i>Surface Distress Index</i> (SDI)	2-7
2.2.3 Sensitivitas Nilai SDI.....	2-8
BAB III METODE ANALISIS	3-1
3.1 Umum	3-1
3.2 Studi Literatur	3-1
3.3 Melakukan Survey	3-2
3.4 Pengumpulan Data	3-2
3.5 Analisis Data.....	3-2
BAB IV ANALISIS DATA	4-1
4.1 Daerah Penelitian	4-1

4.2	Pelaksanaan Survei SDI.....	4-2
4.3	Data Hasil Perhitungan <i>Surface Distress Index</i>	4-5
4.4	Resume Data Hasil Analisa SDI.....	4-7
4.5	Dokumentasi	4-11
4.6	Penyajian QGIS	4-43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		5-1
5.1	Kesimpulan	5-1
5.2	Saran	5-2
DAFTAR PUSTAKA		x
LAMPIRAN.....		xii

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Diagram Alir Perhitungan <i>Surface Distress Index</i> (SDI).....	1-4
Gambar 1. 2 Tampilan Aplikasi QGIS.....	1-5
Gambar 2. 1 Diagram Alir perhitungan <i>Surface Distress Index</i> (SDI).....	2-6
Gambar 2. 2 Diagram Alir Pelaksanaan SKJ pada Jalan Beraspal	2-7
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	3-1
Gambar 4. 1 Peta Lokasi Tegaloa – Cicangor.....	4-1
Gambar 4. 2 Direktorat Bina Program Direktorat Jenderal Bina Marga	4-3
Gambar 4. 3 Formulir Survei SDI.....	4-3
Gambar 4. 4 Formulir Survei SDI.....	4-4
Gambar 4. 5 Jumlah STA dalam persen	4-10
Gambar 4. 6 Tampilan QGIS	4-43
Gambar 4. 7 Tampilan QGIS	4-44