

DAFTAR PUSTAKA

- Aulia, M. D. (2011). “Analisis kebutuhan jalan di kawasan kota barutegalluar kab bandung”.Bandung : *Majalah Ilmiah Unikom*
- Balai Bahan dan Perkerasan Jalan Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2003). Campuran Beraspal Panas, Modul B.1.1 Prasarana Transportasi, Departemen Permukiman dan Prasarana wilayah Badan Penelitian dan Pengembangan. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (1995). *Review Manual Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin Jalan Nomor 001/T/Bt/1995*. Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (1995). *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Propinsi*. No. 002/T/BT/1995.
- Direktorat Jendral Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). *Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS)*. No. SMD-03/RC, Panduan Survei Kondisi Jalan, Kementrian Pekerjaan Umum, Diktoriat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). *Panduan Survai Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011a). *Manual Konstruksi dan Bangunan*. No. 001-01/M/BM/2011, *Survei Kondisi Jalan untuk Pemeliharaan Rutin*, Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2015). *Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor – 1 (JKP – 1)*, Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 248/KPTS/M/2015, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Hary Christady Hardiyatmo. (2009). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Heriyanto, Akhmad Tri (2020). *Penyandingan Surface Distress Index (SDI) dan International Roughness Index (IRI) pada Identifikasi Kerusakan Jalan*. Bandar Lampung: Universitas Lampung.

- Ichsan. (2014). Studi Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Untuk Menentukan Jenis Penanganan Dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga. Banda Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2011). Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Pramono, Heru Ajie. dkk. (2016). Skenario Pemeliharaan Jalan di Kota Tangerang Berdasarkan Nilai SDI. Jakarta: Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Saleh, Sofyan M. dkk. (2018). Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan dengan Kombinasi Nilai *International Roughness Index (IRI)* dan *Surface Distress Index (SDI)* Pada Jalan Takengon – Blangkejeren). Darussalam Bandar Aceh: Universitas Syiah Kuala.
- Sanjaya, Yudi Ari.dkk. (2011). Evaluasi Tingkat Kerusakan Permukaan Jalan Untuk Menentukan Jenis Penanganan Dengan Sistem Penilaian Menurut Bina Marga. Aceh: Kota Lhokseumawe.
- Umi Tho'atin, & Ary Setyawan. (2016). Penggunaan Metode *International Roughness Index (IRI)*, *Surface Distress Index (SDI)* dan *Pavement Condition Index (PCI)* untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri. Jakarta: Universitas Muhammadiyah.
- Yahya, Rafiko. dkk. (2019). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index (PCI)* dan *Surface Distress Index (SDI)*. Malang: Universitas Widyagama Malang.