

BAB V

KESIMPULAN

Setelah melakukan pengolahan data dan penelitian maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Dari hasil identifikasi bahwa, rata-rata sampel yang paling banyak berasal dari Kecamatan Sumur Bandung dan Kelurahan Babakan Ciamis, dan rata-rata sampel yang paling sedikit berasal dari Kecamatan Andir dan Kelurahan Ciroyom.
2. Dari hasil identifikasi sampel yang di teliti dimana jarak yang paling dekat yaitu 2,1 km dan paling jauh 14 km. Dimana di tabel tersebut dijelaskan bahwa ada range-range tertentu yang di tentukan dengan range 1-5 km adalah Sangat Dekat, range 6-10 km adalah Dekat, 10-15 adalah Jauh dan 15+ adalah Sangat Jauh. Dan diketahui bahwa Range jarak disini berjumlah total 100. Dengan rincian sangat dekat berjumlah 58 sampel, dekat 38 sampel, jauh 4 sampel dan sangat jauh
3. Menjelaskan bahwa waktu yang ditempuh seluruh sampel, paling sebentar untuk ditempuh dengan sepeda motor rata-rata hanya menempuh 6 menit saja, sedangkan bila memakai kendaraan mobil paling sebentar untuk ditempuh rata-rata selama 7 menit, sedangkan untuk angkutan kota rata-rata sampel menempuh 32 menit. Sedangkan waktu yang terlama untuk ditempuh sampel yaitu rata-rata menempuh 35 menit bila menggunakan sepeda motor, rata-rata menempuh 45 menit menggunakan mobil dan sedangkan menggunakan angkutan kota 121 menit. Dan dapat disimpulkan bahwa sepeda motor menjadi moda yang tercepat bila digunakan dari tempat tinggal ke tempat kerja sampel. Kemudian untuk moda terlama bila digunakan dari tempat tinggal ke tempat kerja oleh sampel yaitu menggunakan angkutan kota.
4. Dapat disimpulkan bahwa data sampel tersebut bisa di hitung yaitu, no keterangan moda 1 atau Mobil berjumlah sebanyak 21 sampel, no keterangan moda 2 atau Sepeda Motor berjumlah sebanyak 77 sampel dan no keterangan moda 7 atau Angkot/ Angkutan Umum berjumlah sebanyak 2 sampel. Sampel paling sering menggunakan moda dengan persentase yang ada di **Tabel 4.10** dengan nilai yang paling besar yaitu no keterangan moda 2 atau Sepeda Motor dengan presentase 77%, yang kedua no keterangan moda no 1 atau Mobil dengan presentase 21% dan seterusnya. Dan nilai yang paling kecil atau paling rendah yaitu 2% dengan menggunakan no keterangan

moda 7 atau Angkutan Kota. Dan berdasarkan Tabel sebelumnya yang menyajikan data jarak dan waktu maka dapat disimpulkan bahwa, terdapat 77 data sampel yang telah sesuai dengan pemilihan moda yang baik dari segi jarak dan waktu, dimana 77 sampel tersebut disebut sesuai karena memilih moda tercepat untuk sampai ke tempat kerja yaitu sepeda motor. Sedangkan 23 data sampel yang tidak sesuai dengan pemilihan moda yang baik dari segi jarak dan waktu, karena memilih moda transportasi lain selain sepeda motor yaitu mobil dan angkutan kota. Dimana 23 sampel ini dikatakan tidak sesuai karena menempuh waktu yang lebih lama dari pada sepeda motor yang dimana jaraknya pun sama dengan moda sepeda motor tersebut.

5. Dari hasil identifikasi sampel yang telah dikumpulkan solusi untuk sampel atau masyarakat lain yaitu dengan menggunakan sepeda motor agar jarak dan waktu bisa terpengkas dan efektif dimana sepeda motor ini sendiri menghasilkan waktu rata-rata yang paling rendah yaitu 13.89 km. Dan waktu yang paling tidak efektif yaitu menggunakan kendaraan umum, dimana kendaraan umum ini waktu rata-rata nya yang paling tinggi yaitu 57.3menit.