

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Ruang Lingkup Studi	3
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah	3
1.4.2 Ruang Lingkup Materi.....	3
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.5.1 Metode Pengumpulan Data.....	3
1.5.2 Digitasi.....	6
1.5.3 Rumus Interval Titik Persimpang.....	6
1.5.4 Rumus Interval Kepadatan.....	6
1.6 Kerangka Berpikir.....	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Definisi Persimpangan	8
2.1.1 Persimpangan Sebidang	8
2.2 Gerakan Lalu Lintas Pada Persimpangan	9
2.3 <i>Walk For Transport (WFT)</i>	10
2.4 Pedestrian	12

2.5	<i>Walkability</i>	13
2.5.1	Tujuan <i>Walkability</i>	14
2.6	Ketentuan Perencanaan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki....	15
2.7	Pengertian Sistem Informasi Geografis	19
2.8	Analisis Crosstab (Tabulasi Silang).....	21
2.9	<i>Literature Review</i>	23
2.10	Hipotesis Penelitian	35
2.11	Variabel Penelitian Yang Digunakan.....	35
BAB III	GAMBARAN UMUM	37
3.1	Gambaran Kota Bandung Secara Umum	37
3.2	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	37
3.2.1	Luas Wilayah, Jumlah Penduduk, Kepadatan Penduduk, Jumlah Rw dan Rt.....	37
3.3	Peta Kepadatan Kota Bandung	40
3.4	Jumlah Kecamatan, Jumlah Kelurahan, Jumlah Rw Dan Rt Kota Bandung	41
3.5	Jumlah Penduduk Dan Kepadatan Penduduk Kota Bandung	42
3.6	Luas Kecamatan km ² dan Tinggi Kecamatan	44
3.7	Karakteristik Responden	46
3.7.1	Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	46
3.7.2	Responden Berdasarkan Jenis Kelompok Umur/Usia	47
3.7.3	Responden Berdasarkan Kepemilikan Sepeda	49
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	51
4.1	Kepadatan Persimpangan Kota Bandung.....	51
4.1.1	Kepadatan Persimpangan Rendah.....	57
4.1.2	Kepadatan Persimpangan Sedang	59
4.1.3	Kepadatan Persimpangan Tinggi	61
4.2	Hubungan berjalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Kepadatan Persimpangan.....	63

4.2.1 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Kepadatan Persimpangan Rendah.....	63
4.2.2 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Kepadatan Persimpangan Sedang	64
4.2.3 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Kepadatan Persimpangan Tinggi	65
4.3 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Gender, Umur, dan Kepemilikan Sepeda	66
4.3.1 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Gender, Umur, dan Kepemilikan Sepeda (Rendah).....	66
4.3.2 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Gender, Umur, dan Kepemilikan Sepeda (Sedang)	68
4.3.3 Hubungan Pejalan Kaki Sebagai Moda Transportasi Dengan Gender, Umur, dan Kepemilikan Sepeda (Tinggi)	69
4.4 Rekap Hasil Analisis	72
BAB V PENUTUP.....	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN.....	82