

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari pengujian yang telah dilakukan pada Alat Monitoring Uji Emisi Kendaraan Bermotor Berbasis Android, dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Dari data perbandingan hasil pengukuran alat rancangan dengan alat NHA-405, didapat % galat untuk pengukuran gas karbonmonoksida (CO) bernilai 6,6% dan untuk pengukuran gas hidrokarbon (HC) bernilai 2,8%.
2. Untuk keseluruhan bagian-bagian alat rancangan dapat berfungsi dengan baik sesuai dengan yang telah direncanakan sebelumnya.
3. Dengan menggunakan *smarphone* android untuk menampilkan data hasil pengukuran uji emisi kendaraan bermotor, dipercaya dapat mempermudah pengukuran emisi gas buang kendaraan bermotor. Selain itu, alat rancangan dapat dijadikan alternatif untuk mengukur emisi gas buang kendaraan bermotor.

5.2 Saran

Adapun saran yang diajukan untuk dapat menjadi masukan dalam pengembangan sistem ini adalah.

1. Untuk pengembangan selanjutnya, dalam mendesain alat harus dipikirkan secara matang agar mendapatkan hasil pengukuran yang lebih maksimal.
2. Untuk pengembangan selanjutnya, dapat ditambahkan beberapa sensor untuk mengindra kadar gas O₂ dan CO₂.